

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA SLOVENIJE V JADRALNEM LETENJU ZA ČLANE IN MLADINCE

1.	SPLOŠNE DOLOČBE	2
2.	ORGANIZACIJA PRVENSTVA	2
3.	TEKMOVALCI	2
4.	PRIJAVE	3
5.	PRIHOD IN ODHOD TEKMOVALCEV	3
6.	ZAVAROVANJE	3
7.	OPREMA	3
8.	VZLETANJE IN VRAČANJE JADRALNIH LETAL	4
9.	METEOROLOŠKA SLUŽBA	4
10.	ORGANI TEKMOVANJA	4
11.	ZMAGOVALCI IN NAGRADE	5
12.	DISCIPLINE PRVENSTVA	6
13.	PRAVILA VZLETANJA	6
14.	DOKUMENTIRANJE LETA	7
15.	VARNOST LETENJA	9
16.	OCENJEVANJE IN TOČKOVANJE REZULTATOV	10
17.	KAZENSKÉ TOČKE	12
18.	KONČNE DOLOČBE	12

1. SPLOŠNE DOLOČBE

- 1.1. Državno prvenstvo Slovenije v jadralnem letenju je tekmovanje posameznikov. Udeležba je prostovoljna.
- 1.2. Prvenstvo Slovenije v jadralnem letenju poteka na letališču, ki ga izbere jadralna komisija pri LZS. Za priznanje so potrebni najmanj štirje tekmovalni dnevi za državno prvenstvo in trije dnevi za mladinsko državno prvenstvo. Dan, ki je predviden za zaključek prvenstva, je lahko tekmovalni dan, če je to potrebno za priznanje tekmovanja.
- 1.3. Udeleženci lahko tekmujejo na vseh tipih jadralnih letal, ki so razvrščeni v dva tekmovalna razred. In sicer:
 - standardni razred**, kjer tekmujejo jadralna letala z indeksom manjšim ali enakim najboljšemu letalu standardnega razreda po FAI pravilniku.
 - odprti razred**, kjer tekmujejo jadralna letala, ki imajo indeks večji kot najboljšo letalo standardnega razreda po FAI pravilniku.Za razvrstitev letal se upošteva zadnja veljavna lista indeksov po listi DAeC.
- 1.4. Za vse kar ni definirano po tem pravilniku se upošteva FAI pravilnik in Splošni športni pravilnik LZS (SŠP).

2. ORGANIZACIJA PRVENSTVA

- 2.1. V imenu komisije za jadralno letenje pri LZS prvenstvo organizira Aeroklub, kateremu je bila v skladu s SŠP dodeljena organizacija državnega prvenstva.
- 2.2. Prvenstvo vodi vodja tekmovanja s svojimi pomočniki.

3. TEKMOVALCI

- 3.1. Da bi bilo prvenstvo organizirano, mora biti prijavljenih najmanj 15 tekmovalcev za člansko prvenstvo oziroma 10 tekmovalcev za mladinsko prvenstvo, od tega vsaj 4 v posameznem razredu.
- 3.2. Pravico udeležbe na prvenstvu imajo jadralni piloti na osnovi pismene prijave.
- 3.3. Pogoji za udeležbo so:

člansko prvenstvo veljavno dovoljenje pilota jadralnega letala najmanj 200 ur samostojnega letenja srebrna C značka prelet najmanj 300 km skupaj preletenih najmanj 3000 km veljavno športno dovoljenje	mladinsko prvenstvo veljavno dovoljenje pilota jadralnega letala najmanj 150 ur samostojnega letenja srebrna C značka prelet najmanj 200 km skupaj preletenih najmanj 1000 km veljavno športno dovoljenje starost 25 let ali manj v koledarskem letu
---	--
- 3.4. Za trenažo pred tekmovanjem so odgovorni tekmovalci sami.
- 3.5. Vsak tekmovalec mora imeti pomočnika.

4. PRIJAVE

- 4.1. Tekmovalci se morajo prijaviti najkasneje 30 dni pred pričetkom prvenstva na naslov Aerokluba, ki organizira prvenstvo. Za kasnejše prijave lahko Aeroklub postavi višjo tekmovalno takso.
- 4.2. Prijavljeni tekmovalci so dolžni plačati tekmovalno takso v višini, ki jo določi organizator in potrdi jadralna komisija pri LZS. Tekmovalno takso so dolžni plačati 30 dni pred pričetkom tekmovanja na žiro račun Aerokluba, ki organizira prvenstvo. Stroške aerovleke krijejo tekmovalci.
- 4.3. Zamenjava prijavljenih tekmovalcev ali jadralnih letal je možna do 8.00 ure prvega tekmovalnega dne.

5. PRIHOD IN ODHOD TEKMOVALCEV

- 5.1. Tekmovalec nosi polno odgovornost za uporabnost prijavljenega letala. Tekmovalec je dolžan omogočiti pregled letala in opreme vsak dan do pol ure pred prvim napovedanim startom.
- 5.2. Vsi tekmovalci so se dolžni udeležiti otvoritvene in zaključne slovesnosti, zaradi obveznosti do sponzorjev in medijev javnega obveščanja.

6. ZAVAROVANJE

- 6.1. Jadralno letalo in pilot morata biti zavarovan po veljavnih predpisih, ki ne izključuje zavarovanja za tekmovanje.
- 6.2. Organizator prvenstva ne prevzema nase nobene odgovornosti za morebitne nesreče in škodo, ki ni nastala po krivdi organizatorja. Kot tudi ne za škodo nastalo pri prevozi letal s transportnimi vozovi, ter za škodo, ki je nastala pri vleki letal iz drugih registriranih letališč.

7. OPREMA

- 7.1. Jadralno letalo oziroma dele jadralnega letala je možno zamenjati med tekmovanjem, če ga poškoduje tretja oseba ali višja sila. Poškodbe nastale pri pristanku se smatrajo za napako pilota. Tekmovalec ali član ekipe mora obvestiti vodja tekmovanja o poškodbi, ki je nastala na letalu. Popravila so dovoljena, vendar organizator ni dolžan nuditi delavniških uslug pri popravilu letal.
- 7.2. Deli letala, ki se lahko zamenjajo brez popravila, so naslednji:
 - krmilne površine
 - horizontalni stabilizator
 - zračne zavore
 - pokrov kabine
 - kolo podvozja in lopute
 - nestrukturalni deli
- 7.3. Tekmovalna oznaka, ki jo potrdi vodja tekmovanja, mora biti na spodnji strani desnega krila, približno 2.5m od vzdolžne osi letala. Vrh oznake naj bo blizu vpadnega roba krila, velikost pa ne manjša od 80% globine krila na tem mestu. Tekmovalna oznaka mora biti na obeh straneh vertikalnih repnih površin in vsaj 40cm visoka .
- 7.4. Tekmovalec lahko opremi letalo po lastni želji v okviru veljavnih tehničnih predpisov.

Prepovedana je vgraditev žiroskopskih in drugih instrumentov za slepo letenje, tudi če je onemogočeno njihovo delovanje. Bohli kompas ni dovoljen. Uporaba radiopostaje je obvezna. Priporoča se radiopostaja s 760 kanali.

7.5. Obvezno opremo za letenje sestavljajo:

- padalo
- pribor za prvo pomoč
- pribor za privezovanje letal
- vlečna vrv za vzletanje
- radiopostaja z obveznimi frekvencami 123.5, 118.75, 118.00, 119.20
- opremo za dokumentiranje leta (glej točko 14)
- jadralno letalo z motorjem mora imeti zapisovalnik leta, ki zazna delovanje motorja. V nasprotnem primeru mora biti onemogočeno delovanje motorja.

7.6. Jadralno letalo in padalo morata imeti naslednje dokumente:

- veljavno potrdilo o plovnosti jadralnega letala
- veljavno potrdilo o registraciji padala
- knjigo letala, ažurirano in potrjeno

7.7. Tekmovalec mora imeti naslednje dokumente:

- veljavno dovoljenje pilota jadralnega letala
- veljavno športno dovoljenje
- pilotsko knjižico, ažurirano in potrjeno

8. VZLETANJE IN VRAČANJE JADRALNIH LETAL

8.1. Transport jadralnih letal po tleh opravljajo ekipe same. Za varnost manevriranja oziroma škodo, ki jo povzročijo, odgovarjajo ekipe same.

8.2. Vlečna letala zagotovi organizator prvenstva v sodelovanju s člani LZS.

8.3. Organizator predvidi vračanje jadralnih letal z aerovlekom iz registriranih letališč. Tekmovalec sam krije vse stroške aerovleka.

9. METEOROLOŠKA SLUŽBA

9.1. Vodja tekmovanja zagotovi vsakodnevno posvetovanje s tekmovalci o meteoroloških pogojih za letenje z meteorološko službo.

10. ORGANI TEKMOVANJA

10.1. Organi tekmovanja so:

- vodja tekmovanja
- vodja letenja
- tekmovalna komisija sestavljena iz:
 - glavnega sodnika
 - sodnikov
- tekmovalna žirija sestavljena iz:
 - predsednika žirije
 - članov

10.2. Tekmovanje vodi vodja tekmovanja katerega imenuje vodstvo organizacije, ki organizira prvenstvo. Vodja tekmovanja je koordinator med vsemi organi tekmovanja.

10.3. Rezultate izračunava tekmovalna komisija, katero na predlog organizatorja imenuje

Jadralna komisija LZS.

- 10.4. Vse odločitve tekmovalne komisije lahko ocenjuje oziroma spremeni tekmovalna žirija, ki je sestavljena iz najmanj treh članov (vedno neparno število). Tekmovalno žirijo vodi predsednik žirije, ki ga imenuje Jadralna komisija LZS. Ostali člani žirije so vodje posameznih ekip, ki jih udeleženci izberejo na prvem sestanku. Vsi člani žirije enakopravno odločajo o pritožbah.
- 10.5. Tekmovalna komisija ugotavlja, računa in objavlja rezultate prvenstva.
- 10.6. Rezultate tekmovalnega dne objavlja kot:
- preliminarne**, takoj po opravljenih izračunih
 - neuradne**, takoj po obdelavi dokumentacije vseh tekmovalcev
 - uradne**, neuradni rezultati postanejo avtomatično uradni po 12-ih urah oziroma po zasedanju tekmovalne žirije. Poleg dnevnih rezultatov se istočasno objavljajo tudi skupni rezultati.
- 10.7. Pritožbo na delo in odločitve komisije mora tekmovalec v pisni obliki predati vodji tekmovanja, najkasneje 12ur po nastanku razloga za pritožbo, oziroma najkasneje v treh urah za zadnji tekmovalni dan. Vodja tekmovanja skliče tekmovalno žirijo. Tekmovalec mora pritožbi priložiti kavcijo v višini 5000 SIT. Kavcija se vrne, če je žirija ugodila pritožbi.
- 10.8. Odločitev žirije v primeru nadaljnje pritožbe obravnava ŠK LZS kot višja instanca.

11. ZMAGOVALCI IN NAGRADE

- 11.1. Na osnovi skupnih uradnih rezultatov se proglasi prvak Slovenije v jadralnem letenju v posameznem razredu za tekoče leto. V primeru enakega števila točk dveh ali več tekmovalcev je zmagovalec tisti, ki ima več boljših mest v dnevni disciplini. Enako velja tudi za drugo in tretje mesto.
- 11.2. Prvo, drugo in tretje uvrščeni tekmovalci v posameznem razredu prejmejo zlato, srebrno oziroma bronasto medaljo LZS.
- 11.3. Zmagovalec v skupnem seštevku v posameznem razredu dobi prehodni pokal .
- 11.4. Proglasi se tudi najboljša ekipa v posameznem razredu. Ekipo sestavljata dva pilota iz istega razreda. Da so ekipni rezultati veljavni, morajo biti prijavljene najmanj tri ekipe pred pričetkom tekmovanja. Menjava pilot kasneje ni dovoljena. Zmaga tista ekipa, ki ima najvišjo vsoto točk.
- 11.5. Podelijo se lahko tudi druge nagrade.

12. DISCIPLINE PRVENSTVA

- 12.1. Dnevne discipline prvenstva določa vodja tekmovanja v skladu z predvidenimi meteorološkimi pogoji. Vodja tekmovanja lahko določi tudi alternativne discipline za primer izboljšanja oziroma poslabšanja vremena.
- 12.2. Možne discipline prvenstva so:
- hitrostni preleti,
 - preleti z ocenjevanjem razdalje.

- disciplina PAST
- disciplina RUN

12.3. Merjenje časa:

Čas pri hitrostnih preletih se meri od zadnjega pravilnega preleta štartne točke do preleta ciljne linije.

Pri disciplini PAST se na briefing določi 'Minimalni čas' (MINT). Čas letenja se določi z razliko med časom zadnjega zapisa v štartnem sektorju in prvega zapisa v ciljnim sektorju. Čas letenja za pilota, ki ni dosegel ciljnega sektorja se določi z razliko med časom zadnjega zapisa v štartnem sektorju in časom zapisa pristanka. Če je čas letenja manjši kot MINT, se upošteva MINT.

Pri disciplini RUN se na briefing določi 'Maksimalni čas' (MAXT). Čas letenja je MAXT.

Pri disciplini RUN se start zapre eno uro po odprtju

12.4. Merjenje razdalje:

Razdalja, ki se ocenjuje pri daljinskih preletih, se meri do mesta pristanka, kot določajo določila o ocenjevanju rezultatov.

disciplina PAST: V vsakem sektorju se določi en zapis tako, da je celotna razdalja preleta največja. V štartnem sektorju je to zadnji, v ciljnim pa prvi zapis. Za tekmovalca, ki ni dosegel ciljnega sektorja se od razdalje med doseženimi obrnilnimi sektorji in naslednjim obrnilnim sektorjem odšteje oddaljenost zapisa pristanka in središča naslednje obrnilne (ali ciljne) točke.

disciplina RUN: Razdalja med zadnjim zapisom v štartnem sektorju, najugodnejšimi zapisi v obrnilnih sektorjih ciljno točko. Ciljna točka je določena z zapisom, ki je nastal ob času 'štartni čas+MAXT'. Možno je večkratno obkrožanje discipline.

Organizator na briefing poda meje tekmovalnega območja. Tekmovalcu, ki je pristal na letališču, kjer se odvija tekmovalje, pred časom 'Zaprtje starta + MaxT + 1ura' se doda 10% razdalje

13. PRAVILA VZLETANJA

13.1. Vsak tekmovalec ima pravico do treh vzletov v enem tekmovalnem dnevu. Pilot in njegov pomočnik sta odgovorna za pravočasno pripravo jadralnega letala na vzlet in za pravilno pripeto vlečno vrv na jadralno letalo. Višino in kraj odpenjanja jadralnih letal določi vodja tekmovalja vsak dan na sestanku s tekmovalci.

13.2. Tekmovalec je dolžan odpeti, ko dobi znak pilota vlečnega letala. V primeru ko jadralno letalo ne odpne, vlečno letalo nadaljuje let na višini odpenjanja še eno minuto ter ponovi znak za odpenjanje. Če tudi potem jadralno letalo ne odpne, vlečno letalo od vleče jadralno letalo nad letališče in ga tam odpne. Če pilot jadralnega letala ne more odpeti vlečne vrvi, mora o tem obvestiti pilota vlečnega letala.

13.3. Vrstni red vzletanja za prvi tekmovalni dan določi žreb. Za vsak naslednji tekmovalni dan se 2/7 jadralnih letal pomakne s čela vrstnega reda na konec.

13.4. Če tekmovalec ne želi vzleteti po vrstnem redu, lahko odstopi od vzleta in se pomakne na konec vrste. V primeru, ko sprememba meteoroloških pogojev onemogoči vzlet tekmovalcu, ki je odstopil od starta po vrstnem redu zanj ne velja določilo točke 16.2 tega pravilnika.

13.5. V slučaju ponovnega vzleta se tekmovalec vključi v vrstni red kot zadnji.

13.6. Ponesrečen vzlet ali odklop zaradi pretrganja ali prezgodnjega samodejnega odpenjanja vlečne vrvi se ne šteje kot uradni vzlet, tudi če pride do pristanka zunaj določenih meja

letališča. V takem primeru mora tekmovalec pristati brez odlašanja in o tem obvestiti vodjo starta.

- 13.7. Če tekmovalec, ki je vzletel normalno, pristane zunaj meja letališča (te določi organizator), nima pravice do ponovnega vzleta.
- 13.8. Jadralna letala z motorjem lahko vzletijo z lastnim motorjem. Motor morajo izklopiti v zoni odpenjanja. Če jadralno letalo ponovno starta motor zunaj meja letališča, velja zanj točka 13.7.

14. DOKUMENTIRANJE LETA

- 14.1. Način dokumentiranja leta je lahko:
- dokumentiranje z fotoaparatom z zapisom časa in barografom ali,
 - dokumentiranje z GNSS zapisovalnikom leta (obvezno za jadralna letala z motorjem).
- 14.2. Pri dokumentiranju leta z GNSS zapisovalnikom leta organizator določi, katere zapisovalnike lahko uporabljajo tekmovalci. Sprejeti pa mora vsaj GNSS zapisovalnike leta homologirane pri FAI.
- 14.3. Organizator je dolžan priskrbeti seznam uradnih štartnih in obratnih točk z njihovimi geografskimi koordinatami, zapisanimi v WGS-84 sistemu. Te koordinate se uporabljajo pri ocenjevanju leta dokumentiranega z GNSS zapisovalnikom leta. Koordinate obratnih točk morajo biti podane vsaj v sledečih oblikah:
- stopinje, minute, sekunde,
 - stopinje, decimalne minute.
- 14.4. GNSS zapisovalniki leta homologirani pri FAI se lahko uporabljajo namesto barografa.
- 14.5. Za dokumentiranje leta s fotoaparatom je potrebno uporabljati fotoaparat z zapisom časa. Potrebno je narediti sledeče zaporedje posnetkov:
- A dva posnetka uradne ure, tako da je razlika med posnetkoma manjša ali enaka 10 sekund. Pri tem je na drugem posnetku vidna naslednja minuta.
 - B posnetek table najave leta (datum in tekmovalna oznaka).
 - C dva posnetka v zaporedju manj kot dve minuti. Drugi posnetek mora biti posnetek štartne točke (na prvem posnetku je lahko karkoli).
 - D pravilno zaporedje obratnih točk.
 - E posnetek tekmovalne oznake na repu z razpoznavnim mestom pristanka v ozadju.
 - F dva posnetka uradne ure, tako da je razlika med posnetkoma manjša ali enaka 10 sekund. Pri tem je na drugem posnetku vidna naslednja minuta.
- Pri uporabi sekundne kamere je pri točki A in F dovolj en posnetek.
- 14.6. Čas starta je določen z zadnjim pravilnim posnetkom štartne točke. Tekmovalci morajo čas starta na prelet sporočiti tekmovalni komisiji najkasneje 30 minut po startu. Tekmovalna komisija mora dve uri po odprtju starta objaviti čase preletov starta za tekmovalce, ki so startali v prvi uri in pol za ostale tekmovalce pa 30 minut po njihovem startu.
- 14.7. V primeru ponavljanja vzleta je tekmovalec dolžan ponovno slikati tablo najave leta.
- 14.8. Štartni sektor določata polkrog z radijem 3km in 180° sektor, ki ima simetralo v podaljšku prve stranice. Ostale točke se fotografirajo iz FAI sektorja.
- 14.9. Start je odprt 20 minut po vzletu zadnjega tekmovalca po normalnem vrstnem redu

vzletanja. Po radijski postaji se objavi:

- start bo odprt čez 20 minut
- start bo odprt čez 15 minut
- start bo odprt čez 5 minut
- start bo odprt čez 1 minuto
- start je odprt ob

14.10. Kontrola pravilnega obleta obratnih točk se vrši s pregledom posnetkov. Za fotografiranje se lahko uporabljajo fotoaparati z barvnim "leica" formatom filma in zapisom časa. Filme si priskrbijo tekmovalci sami. Fotoaparati morajo biti zapečateni (pred pečatenjem mora biti fotoaparat prazen - brez filma). Vsak tekmovalec mora imeti najmanj en fotoaparat pritrjen v kabini, tako, da je pri fotografiranju na posnetku obvezno viden konec levega krila. Objektiv mora imeti goriščno razdaljo 50 mm ali manj. Za vsako disciplino se mora uporabljati nov film. Tekmovalna komisija ima pravico do pregleda aparatov in filma.

14.11. Tekmovalec zaključi hitrostno disciplino, če preleti ciljno linijo pod 200 metri nad terenom, ali jo prevozi z lastno kinetično energijo. Minimalna višina preleta ciljne linije je 50 metrov, razen v primeru direktnega pristanka. V letu med mejo letališča in ciljno linijo ni dovoljeno spreminjati smeri leta. Linija cilja mora biti jasno vidna tudi pilotom v neposrednem doletu in postavljena tako, da se za njo še lahko varno pristane. Če je potrebno, se na frekvenci cilja v primernih časovnih intervalih podana vremensko poročilo o vetru. Približno dve minuti pred prihodom na cilj se mora tekmovalec javiti liniji cilja (primer: "PY dve minuti"). Tekmovalec mora pred, med in po preletu linije cilja leteti tako, da ne ogroža varnosti. Letalo mora takoj, ko je to mogoče, odstraniti iz pristajalnega območja

14.12. Linija cilja se zapre,

- 30 minut po sončnem zahodu ali,
- ko so vsi tekmovalci pristali ali,
- ko ni mogoče več dobiti točke za hitrost.

14.13. Tekmovalec mora najkasneje v roku 30 minut izročiti tekmovalni komisiji izpolnjen tekmovalni list, barogram in filme oziroma GNSS zapisovalnik leta. Pred predajo dokumentov sodnik obvezno preveri pečat na fotoaparatu in barografu. V primeru, da ima tekmovalec dva fotoaparata mora obvezno predati enega od filmov tekmovalni komisiji, drugi film pa se deponira kot rezervni. Komisija bo v primeru slabega prvega filma s soglasjem tekmovalca razvila drugi film.

14.14. Po izvenletališkem pristanku mora tekmovalec **po telefonu sporočiti vodstvu tekmovalnega** mesto pristanka. V tekmovalni list vpiše razdaljo v milimetrih od dveh dobro razpoznavnih točkastih orientirjev na karti v merilu 1:500 000. Od prvega orientirja naj bo mesto pristanka južno, od drugega pa vzhodno. Točnost kraja pristanka mora potrditi nevtralna priča, ki mora navesti tudi svoj naslov in telefonsko številko. Priča je lahko tudi tekmovalec, član ekipe ali pilot vlečnega letala, ki pripada drugemu aeroklubu. V primeru uporabe GNSS naprave, se na tekmovalni list vpišejo koordinate pristanka. Če tekmovalec ne dostavi popolnih podatkov o pristanku do 8.00 ure naslednjega dne se mu **rezultati ne ocenjujejo.**

14.15. Tekmovalec se lahko odloči za foto pristanek. Pilotu se prizna točka slikanja kot točka pristanka.
V primeru, da se na karti ne da ugotoviti točke slikanja s pomočjo foto pristanka, se upošteva predhodni pravilni posnetek.

14.16. Vse ostale potrebne podatke za tekmovalni dan dobijo tekmovalci na jutranjem sestanku, ki je obvezen za vse tekmovalce.

- 14.17. Pri ocenjevanju rezultatov z GNSS napravo se uporabljajo enaki kriteriji, kot pri ocenjevanju s fotografiranjem (točka 14.8).
- 14.18. Čas starta je določen z zadnjim veljavnim zapisom pozicije v sektorju štartne točke.
- 14.19. Organizator izbere programsko opremo za ocenjevanje letov z GNSS, ki mora ustrezati točki 14.17.
- 14.20. Za prelet ciljne linije se šteje čas določen z prvim veljavnim zapisom pozicije po preletu linije.
- 14.21. Analogno foto pristanku se uporablja GNSS pristank. Če želi tekmovalec zaradi kakršnega koli razloga prekiniti tekmovalni let mora v tekmovalni list zapisati opombo: GNSS PRISTANEK. Za mesto pristanka se vzame pozicija iz zapisa leta, ki je najbližja prvi nedoseženi obratni točki ali cilju. Jadralnemu letalu z motorjem se za mesto pristanka vzame pozicija iz zapisa leta, ki je najbližja prvi nedoseženi obratni točki ali cilju, pred startom motorja.
- 14.22. Po objavi skupnih uradnih rezultatov postanejo zapisi poletov v elektronski obliki javna last in se jih lahko poljubno objavlja. Ne morejo pa se uporabljati kot dokaz v upravnem, pravnem ali katerem drugem postopku.

15. VARNOST LETENJA

- 15.1. Vsako letalo mora leteti v okviru omejitev, ki jih predpisuje homologacijski list ali dovoljenje o sposobnosti za letenje (certificat of air worthiness).
- 15.2. AKROBACIJE na tekmovanju so PREPOVEDANE.
- 15.3. Signal za odpenjanje (razen v nujnih primerih) je mahanje vlečnega letala s krili. Zaradi različnih zon odpenjanja jadralnih letal, se spreminja postopek pri odpenjanju. Zato ga vodja tekmovanja določi za vsak dan posebej.
- 15.4. Višina starta je omejena s spodnjo mejo kontroliranega zračnega prostora, če ni drugače določeno.
- 15.5. V področju okoli letališča, ki je določeno z zemeljskimi orientirji, je dovoljena smer kroženja v termičnih vzgornikih samo v levo, zunaj tega območja pa veljajo običajna pravila jadralnega letenja.
- 15.6. Spuščanje vodnega balasta ne sme ovirati drugih letal.
- 15.7. Letenje v oblakih ni dovoljeno (glej točko 7.4.)
- 15.8. Tekmovalna komisija diskvalificira tekmovalca v naslednjih primerih:
- za kršenje pravil letenja z letali in navodil iz priročnika za uporabo letala,
 - za kršenje določil splošnega športnega pravilnika, tega pravilnika in športne morale,
 - za predčasno zapustitev prvenstva.
- 15.9. Vodja tekmovanja lahko začasno ustavi vzletanje, če vremenski pogoji direktno vplivajo na varnost letenja, četudi so že nekateri tekmovalci vzleteli. Vodja tekmovanja odloči tudi ali se start ponovno odpre ali ne. Če starta ne odpre velja točka 16.2. V primeručasne prekinitve vzletanja imajo tekmovalci, ki so že vzleteli pravico da pristanejo in zavzamejo staro pozicijo za vzletanje, če to želijo.

15.10. Tekmovalci in ostali udeleženci prvenstva morajo poznati predpise o zračni plovbi v celoti.

16. OCENJEVANJE IN TOČKOVANJE REZULTATOV

- 16.1. Prvenstvo je regularno in se proglasi tudi zmagovalec, če so priznani najmanj štirje tekmovalni dnevi za državno prvenstvo in trije dnevi za mladinsko državno prvenstvo.
- 16.2. Tekmovalni dan se ne prizna, če nima vsak tekmovalec, ki je na svojem štartnem mestu, najmanj ene možnosti za vzlet.
- 16.3. Tekmovalne discipline morajo biti vedno daljše od 150 km za člansko prvenstvo in daljše od 100km za mladinsko prvenstvo, razen za disciplino RUN.
- 16.4. Tekmovalni dan se prizna, v kolikor je vsaj 25% tekmovalcev, ki so imeli tekmovalni vzlet, preletelo vsaj 100 km za člansko prvenstvo in vsaj 75km za mladinsko prvenstvo.
- 16.5. Vsakemu tekmovalcu se rezultat oceni relativno v primerjavi z najboljšim rezultatom za posamezni dan tekmovalni dan.
- 16.6. Končne točke, dobljene po izračunu, se zaokrožijo na 0.1.
- 16.7. Kazenske točke P_k se odštejejo od skupaj seštetih dnevnih točk P .
- 16.8. Pomen simbolov uporabljenih pri izračunu rezultatov
- P_{max} - maksimalno število nekorigiranih dnevnih točk
 - P_U - število nekorigiranih dnevnih točk tekmovalca
 - P_C - število korigiranih dnevnih točk tekmovalca
 - P_D - točke za razdaljo
 - P_V - točke za hitrost
 - L_h - hendikepirana dolžina discipline v km
 - d - dosežena razdalja v km
 - d_h - priznana hendikepirana razdalja tekmovalca
 - D_h - največja hendikepirana dosežena razdalja v km
 - v - hitrost tekmovalca v km/h
 - v_h - hendikepirana hitrost tekmovalca
 - V_h - največja hendikepirana hitrost
 - R_n - število tekmovalcev, ki so dosegli vsaj 66% hitrosti zmagovalca
 - F - dnevni faktor
 - N_1 - število tekmovalcev, ki so imeli vsaj en tekmovalni vzlet
 - N_2 - število tekmovalcev, ki so preleteli minimalno razdaljo (točka 16.4.)
 - H - handicap faktor posameznega jadralnega letala
 - H_{DAEC} - indeks jadralnega letala po veljavni DAEC-indeks listi
- Reducirni faktor se računa na tri decimalke
Handikap faktor se računa na štiri decimalke
- 16.9. Pri preletih z ocenjevanjem razdalje (12.2) se točkuje samo razdalja, pri hitrostnih preletih (12.2) se ocenjuje razdalja in hitrost.
- 16.10. Formule za izračun rezultatov

Maksimalno število točk je najmanjše število od naslednjih treh
- $P_{max} = 1000$ ali

- $P_{\max} = 5 \cdot D_h - 250$ ali
- $P_{\max} = (400 \cdot D_h / V_h) - 200$

Klasična disciplina

Preleti z ocenjevanjem razdalje, noben tekmovalac ni obletel naloge

$$P = d_h / D_h \cdot P_{\max}$$

Hitrostni preleti

$$P_U = P_D + P_V$$

Točke za razdaljo

$$P_D = R_D \cdot (1 - 2/3 \cdot R_N) \cdot P_{\max}$$

$$R_D = d_h / D_h; R_D = 1, \text{ za tekmovalce, ki so obleteli nalogo}$$

Točke za hitrost

$$P_V = 2 \cdot (R_V - 2/3) \cdot R_N \cdot P_{\max}$$

$$R_V = v_h / V_h; \text{ če je } P_V \text{ negativno število } (P_V < 0), \text{ se ignorira } (P_V = 0).$$

PAST in RUN (za določitev razdalje d in časa t glej 12.3. in 12.4.)

Točke za razdaljo

$$d_h = d / H$$

$$P_D = d_h / D_h \cdot P_{\max}$$

Točke za hitrost

$$v = d/t; v_h = v / H$$

$$P_V = v_h / V_h \cdot P_{\max}$$

Nekorigirane točke

$$P_U = (P_D + 3 \cdot P_V) / 4$$

Dnevni faktor in korigirane točke

$$P_C = F \cdot P_U$$

$$F = 1,25 \cdot N_1 / N_2; \text{ oziroma } (F = 1), \text{ če je } (F > 1)$$

16.11. Handicap faktor za odprti razred

Vodilo za določitev handicap faktorja je polovična nemška indeks lista.

Faktor se določi pred vsakim prvenstvom, drugače veljajo faktorji iz prejšnjega prvenstva

$$H = (100 + 0,5 \cdot (H_{DAEC} - 100)) / 100$$

16.12. Handicap faktor za standardni razred

Osnova je DAEC lista. Izhodišče je povprečna nehendikepirana hitrost prvih treh pilotov posameznega tekmovalnega dne.

- Kadar je hitrost manjša oz. enaka 75 km/h je handicap faktor 100 za vsa letala
- Kadar je hitrost večja od 75 km/h in manjša od (ali enaka) 85 km/h se uporablja polovični handicap faktor
- Kadar je hitrost večja od 85 km/h se uporablja polni handicap faktor
- Kadar disciplino obletijo manj kot trije piloti, se uporablja polovični handicap faktor

17. KAZENSKE TOČKE

- 17.1. Tekmovalec se kaznuje z odvzemom določenega števila točk P_k , doseženih v dnevni disciplini za naslednje prekrške ali napake:
- prevelika teža letala: število prekoračitev teže $\times$ prekoračitvena teža $\times 5$ = kazenske točke.
 - napake pri slikanju: najmanj 10točk, največ 100točk.
 - napake pri GNSS: najmanj 10 točk, največ 100 točk.
 - tehnične napake, kot so nepravčasna ali pozabljena izročitev dokumentacije leta: najmanj opozorilo, največ 50 točk.
 - nevarno letenje, neupoštevanje varnosti, zračnega prostora in omejitve višine: najmanj 50 točk, največ dnevna diskvalifikacija.
 - goljufanje ali ponarejanje dokumentov: najmanj dnevna diskvalifikacija, največ diskvalifikacija iz tekmovanja.
 - ostale kazni: Po odločitvi vodje tekmovanja.
- 17.2. Vsaka prijava o nespoštovanju pravil oziroma discipline, mora biti predana tekmovalni komisiji v pisni obliki z imenovanjem vsaj ene priče ter opisom časa, kraja in višine dogodka.

18. KONČNE DOLOČBE

- 18.1. Organizator je dolžan seznaniti vse udeležence tekmovanja s pravili letenja na letališču, kjer se odvija tekmovanje.
- 18.2. Pravico razlage določil tega pravilnika ima samo komisija za jadralno letenje pri LZS ali ŠK LZS kot višji organ, oziroma tekmovalna žirija v času tekmovanja.

Ljubljana, 27.9.2002

Denis Štrbenc
predsednik jadralne komisije