

PRIROČNIK LETALIŠČA

LJCL

15.03.2021
revizija 04

Prva izdaja 2016

ODOBRITEV DOKUMENTA

V spodnji tabeli so navedeni vsi, ki so sodelovali pri izdelavi, pregledu in odobritvi predmetne verzije dokumenta.

Pripravil in pregledal	Ime in Priimek	Datum	Podpis
Pripravil	Borut Žerjav	01.09.2015	
Pregledal in odobril	Tomaž Berginc	01.09.2015	
Pripravil	Teodor Mirnik	01.12.2016	
Pregledal in odobril	Bojan Andrejaš	01.12.2016	
Pripravil	Teodor Mirnik	31.10.2019	
Pregledal in odobril	Bojan Andrejaš	31.10.2019	

ZAPIS O VNEŠENIH REVIZIJAH

Revizije oz. Dopolnitve tega priročnika bo izdal obratovalec letališča po potrebi.

Rev. št.:	Datum izdaje:	Datum vnosa:	Vnesel: (ime:tiskano)	Podpis:	Št. odločbe UO:	Datum odločbe UO:
00	01.02.2015	01.02.2015	Borut Žerjav			
01	01.09.2015	01.09.2015	Borut Žerjav			
02	01.12.2016	01.12.2016	Teodor Mirnik			
03	01.12.2016	31.10.2019	Teodor Mirnik			
04	01.12.2016	15.3.2021	TM			

PREJEMNIKI DOKUMENTA

V tabeli so navedeni podatki o prejemnikih dokumenta

Zap. št	Naziv	Število kopij	Opombe
1.	Aeroklub letalska šola Celje	1	Original, kopija
2.	CAA	1	original
3.	Spletna stran Aerokluba letalske šole Celje	1	kopija
4.			
5.			

LISTA VELJAVNIH STRANI

Št. strani	Revizija	Datum
1	03	31.10.2019
2	03	31.10.2019
3	00	01.02.2015
4	03	31.10.2019
5	02	01.12.2016
6	02	01.02.2015
7	04	15.3.2021
8	02	01.12.2016
9	04	15.3.2021
10	02	01.12.2016
11	02	01.12.2016
12	02	01.12.2016
13	02	01.12.2016
14	01	01.09.2015
15	04	15.3.2021
16	00	01.02.2015
17	02	01.12.2016
18	04	15.3.2021
19	02	01.12.2016
20	00	01.02.2015
21	00	01.02.2015
22	02	01.12.2016
Priloga 1	00	01.09.2015
Priloga 2	03	31.10.2019
Priloga 3	00	01.09.2015
Priloga 4	00	01.09.2015
Priloga 5	00	01.09.2015
Priloga 6	00	01.09.2015

VSEBINA

ODOBRITEV DOKUMENTA	2
ZAPIS O VNEŠENIH REVIZIJAH	2
PREJEMNIKI DOKUMENTA	3
LISTA VELJAVNIH STRANI	4
VSEBINA	5
1. SPLOŠNO	6
2. PODATKI O LEGI LETALIŠČA	7
2.1. Zemljepisni in administrativni podatki	7
2.2. Delovni čas	7
2.3. Zemeljska oskrba letal in potnikov	7
2.4. Možnost sezonskega čiščenja	8
2.5. Podatki o ploščadi, vozniških stezah in mestih za preverjanje lokacije	9
2.6. Ovira na območju letališča	9
2.7. Razpoložljive informacije	9
2.8. Fizične karakteristike VPS	9
2.9. Osvetlitev	10
2.10. Zračni prostor območja letališča Celje	10
2.11. Komunikacijske službe	10
3. IZVAJANJE POLETOV	11
3.1. Prileti in odleti motornih zrakoplovov	11
3.2. Šolski krog za motorna letala	11
3.3. Šolski krog za jadralna letala	12
3.4. Trenažne in druge cone na letališču	12
4. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETALIŠKIH IN LETALSKIH DEJAVNOSTI	15
4.1. Vodenje letenja (naloge in pooblastila vodje letenja)	15
4.2. Organizacija starta	15
4.3. Vožnja letal po manevrskih površinah letališča	15
4.4. Gibanje vozil in ljudi po manevrskih površinah letališča	16
4.5. Parkirišča za vozila	16
4.6. Dejavnost obratovalca	16
5. IZREDNI POSTOPKI NA LETALIŠČU	17
5.1. Postopek v primeru zgrešenega prileta	17
5.2. Postopek v primeru odpovedi motorja	17
5.3. Postopek v primeru odpovedi delovanja vlečne kljuke	17
5.4. Izguba radijske zveze	18
5.5. Prekinitev letenja	18
5.6. Obveščanje v izrednih primerih	18
5.7. Zaprto letališče	18
6. OSTALE POSEBNOSTI	19
6.1. Postopki za zmanjšanje obremenitve naseljenih območij s hrupom	19
7. SUBJEKTI NA LETALIŠČU	20
7.1. Pogodbeni uporabniki	20
7.2. Drugi uporabniki	20
7.3. Lastnik letališča VPS	20
7.4. Upravljalavec letališča	20
8. PRILOGE	21
9. DEFINICIJE IN KRATICE	22
10. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE	22
10.1. Čas veljavnosti navodil	22
.....	SPLOŠNO

1.SPLOŠNO

Letališče Celje je s svojo VPS v lasti Mestne Občine Celje. Letališki objekti vključno s hangarji, upravnim delom in (Hangar, pisarne, delavnica, črpalka za gorivo) pa so v lasti Aerokluba Celje.

Aeroklub Celje ima z lastnikom VPS (Mestno občino Celje), sklenjeno pogodbo o upravljanju celotnega letališča.

Letališče Celje je namenjeno:

- Letenju motornih letal
- Letenju jadralnih letal
- Za izvedbo padalskih skokov
- Letenju brezpilotnih zrakoplovov
- Šolanju motornih in jadralnih pilotov ter padalcev
- Letenju ultralahkih letalnih naprav
- Izvajanje poletov s toplozračnimi baloni

2. PODATKI O LEGI LETALIŠČA

2.1. Zemljepisni in administrativni podatki

Ime letališča	Letališče Celje
ICAO oznaka	LJCL
ICAO referenčna koda VPS	2B
Lokalna frekvenca	128,805 MHz
Koordinate referenčne točke (ARP)	N46° 14' 44,69440" ; E015° 13' 20,93234"
Smer in oddaljenost do najbližjega mesta	Letališče je oddaljeno 150m severno od naselja Levec in 4,0 km severozahodno od mesta Celja, vzporedno z magistralno cesto Celje – Ljubljana.
Nadmorska višina ARP	243,80 m
Referenčna temperatura	+20,0 °C
Magnetna variacija / Letna sprememba	+4'
Vrsta priletnik / odletnih procedur	Neinstrumentalne VFR procedure
Naslov obratovalca	Aeroklub Letalska šola Celje Medlog 20 3000 Celje
Telefon	00386 (0)30 608 850
E-pošta	aeroklub_celje@siol.net
Spletna stran	www.aeroklub-celje.si
ATS (ARO)	Letališče LJLJ +386 4 595 14 31
Meteorološka služba	Letališče LJLJ +386 4 280 45 00
Tip dovoljenega prometa IFR/VFR	VFR

2.2. Delovni čas

Letališka administracija	PPR, oz. min 2uri pred prihodom poklicati odgovorno osebo upravljalca letališča na: mob: 00386 (0)30 608 850
ATS (ARO)	(Prost operater +386 4 204 0420)
Meteorološka služba	(Letališče Brnik +386 4 2804 500)
Oskrba z gorivom	Samo za letala Aerokluba letalske šole Celje, oz. imetnike goriva v cisternah.
Sprejem in odprava	Nil
Opombe	Ni

2.3. Zemeljska oskrba letal in potnikov

Reševalno gasilska služba	Pogodba z lokalnim gasilskim društvom PGD Levec
Oprema za reševanje	Zadostno število gasilnih aparatov in prva pomoč v hangarju.
Zdravstvena oskrba	Zdravstveni dom Celje, Splošna bolnica Celje. Telefon: 112
Odstranjevanje zrakoplova v okvari	Po navodilih preiskovalca letalskih nesreč oz. odvisno od stopnje poškodbe.

2.4. Možnost sezonskega čiščenja

Vrste naprav za čiščenje	Nil
Opomba	V primeru snega ali večje količine dežja, ki vpliva na trdnost površine VPS, je letališče LJCL zaprto! (glej NOTAM)

2.5. Podatki o ploščadi, voznihih stezah in mestih za preverjanje lokacije

Letališka ploščad in nosilnost	5700 kg MTOM
Širina, vrsta površine in nosilnost voznihih stez	TWY A - dolžina 50 m, širina 53 m, Travnata površina nosilnosti 5700 kg MTOM.
Položaj ACL in nadmorska višina	NiL
Oznake voznihih stez	Vozna steza označena z zastavicami in znaki obveznih inštrukcij.
Oznake mest čakanja	Mesta čakanja so označena z ustreznimi talnimi in znaki obveznih inštrukcij
Oznake parkirnih mest	NiL
Opombe	Letala se parkirajo v skladu z navodili vodje letenja, oz. glej skico parkiranja v prilogi, z vleko ali ročno.

2.. Ovira na območju letališča

Ovire	
Opombe	

2.7. Razpoložljive informacije

Meteor služba	NiL
Delovni čas	DA, glej točko 2.2.
Služba odgovorna za pripravo TAF	NiL
Vrsta napovedi za pristajanje	NiL
Možnost informiranja	DA
Dokumenti v zvezi z poletanjem	NiL
Karte in ostali podatki razpoložljivi za informiranje	VFR karta v učilnici.
Dodatna razpoložljiva sredstva za pridobivanje informacij	računalnik z dostopom do spleta.
ATS enote z informacijami	FIS 118,480 MHz AFIS LJCL 128,805 MHz
Dodatne informacije	Oglasna deska.

2.8. Fizične karakteristike VPS**2.8.a Vzletno pristajalna steza**

Smer	Dejanska smer	Dimenzije(m)	Koordinate	Nad. višina	Vrsta površine/nosilnost
11	107º MAG	900 x 100	N 46º 14' 48,02449" E015 13' 02,70481"	244,80m	Utrjena travnata površina 5700 kg
29	287º MAG	900* x 100	N 46º 14' 37,17742" E015 13' 41,65393'	242,70m	Utrjena travnata površina 5700 kg
29 Prestavljen prag	287º MAG	801* x 100	N 46º 14' 38,35196" E015 13' 37,42575"	242,70m	Utrjena travnata površina 5700 kg

*Opomba: Za stezo 29 prestavljen prag za pristajanje motornih letal, za jadralna letala je v uporabi steza dolžine 900m

2.8.b Dolžina, širina in vrsta površine osnovne VPS (STRIP)

STRIP	Dolžina (m)	Širina (m)	Vrsta površine/nosilnost
1	1020	100	Utrjena travnata površina / 5700 kg

2.8.c Deklarirane razdalje**Motorna letala**

Smer vzleta	TORA	TODA	ASDA	LDA
29	900	900	900	800
11	900	900	900	900

Jadralna letala

Smer vzleta	TORA	TODA	ASDA	LDA
29	900	900	900	900
11	900	900	900	900

2.9. Osvetlitev

Nil	Nil
-----	-----

2.10. Zračni prostor območja letališča Celje

Oznake in lateralne meje cone letališča	5 km okoli referenčne točke letališča
Vertikalne meje cone letališča	GND – 5200 FT MSL
Razvrstitev zračnega prostora okoli letališča	G, E, D
Pozivni znak	Letališče Celje
Nadmorska višina prehoda (T/A)	/
Opombe	Spomladi in poleti povečana aktivnost jadralnih letal

2.11. Komunikacijske službe

Nil	Nil
-----	-----

3. IZVAJANJE POLETOV

3.1. Prileti in odleti motornih zrakoplovov

Letališka cona letališča LJCL obsega prostor znotraj kroga s polmerom 5NM do višine 5200 čevljev (MSL). Vhodno izhodne točke letališke cone so:

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Nova Cerkev	N1	N 46°19'08`` E 15°17'34``	34°	8,8 km

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Štore	E1	N 45°45'36`` E 15°02'24``	111°	7,8 km

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Laško	S1	N 45°50'42`` E 15°11'38``	175°	10,4 km

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Šempeter v Savinjski dolini	W1	N 45°50'42`` E 15°11'38``	276°	8,2 km

Ob priletu v cono LJCL se je pilot dolžan javiti letališču Celje 5 (pet) minut pred preletom vhodne točke na frekvenci letališča 128,800 MHz.

Tudi če na letališču ni aktivnosti letenja, se tako v priletu kot odletu izvaja slepo oddajanje svoje pozicije in namenov na frekvenci 128,800 MHz.

3.2. Šolski krog za motorna letala

Vzleta in pristaja se v veter. Glede na težo letala, stanje steze, ovire in temperaturo, je max. dovoljena hrbtna komponenta hitrosti vetra 5KTS, ne glede na tip letala, UL ali GA. Pred vstopom na stezo se prepričaj o prostih pristajalnih ravninah.

1. zavoje je na minimalni višini 200ft (60m) QFE, za stezo 11 pa pred bloki na levi in desni strani, vendar ne pod 150ft, ali 50m QFE.
2. zavoje določa širino šolskega kroga, ki mora v primeru odpovedi motorja omogočati vrnitev na stezo. Ob vzletu na stezi 11 je potrebo v J krogu končati zavoje pred Savinjo, v S krogu pa 100m pre avtocesto. Višina letenja v šolskem krogu je 200 m QFE (700 feet)

V letu od 2. do 3. zavoja javi pozicijo »Z VETROM«, kjer vodja letenja določi naslednjo točko javljanja ali pa dovoli pristajanje. Če vodja letenja ne odgovori, je naslednja točka javljanja »FINALE«.

3. Zavoje je horizontalen in na oddaljenosti, ki omogoča vrnitev na letališče, brez delovanja motorja.
4. zavoje mora biti končan v osi pristajalne steze na minimalni višini 50m ali 150ft QFE.

Hitrost pristajanja povečaj do 5 KTS glede na turbulenco oz. močan čelni veter. Pristanek izvedi desno ob znaku T oz. v 1. tretjini steze.

V primeru močnega jugo zagodnega vetra se priporoča pri izhodu iz zone oz. pri letenju v poziciji z vetrom **dodatek** na višino vsaj 200 čevljev oz. vsaj 50 m in dodatek k hitrosti vsaj 15%.

3.3. Šolski krog za jadralna letala

Letališče LJCL ima dve coni za jadralna letala in sicer:

- Za stezo 11 imajo jadralna letala cono severno od steze. Center cone je majhen kompleks gozda.
- Steza 29 ima cono nad vasjo Levec, ki je hkrati tudi center cone.

Motorna letala, ki vlečejo jadralna letala v cono imajo vedno južni šolski krog. Na višini 300m odklopijo jadralno letalo. Nato se v spuščajočem letu usmerijo vzdolž pristajalne steze v nasprotni smeri vzleta in nad točko, ki je predvidena za odmet vlečne vrvi. Na višini, ki ne sme biti nižja od 50m, le-to odvržejo. Sledi manever vključevanja motornega letala v šolski krog in pristanek.

Jadralna letala nadaljujejo s svojim delom v coni do višine 200m QFE in se nato vključijo v šolski krog in na pristanek. Najnižja višina vključevanja v šolski krog je 150m QFE.

3.4. Trenažne in druge cone na letališču

3.4.1. Pilotажne cone za motorna letala:

Pilot mora po radijski zvezi obvezno sporočati začetek in konec dela v vseh pilotажnih conah.

Cona 1: je nad letališčem.

Cona 2: nad Šmartinskim jezerom.

Cona 3: vas Podlog, s centrom nad transformatorsko postajo, ki leži 4km zahodno od letališča.

Višina dela v conah je od 800 do 1400m QNH, odvisno od naloge, ki jo pilot opravlja.

Odhod v cone je iz najbližjega zavoja šolskega kroga, vrnitev pa v pozicijo z vetrom za odgovarjajoč šolski krog na višini 200m QFE.

3.4.2. Cona nočnega letenja

N/A.

3.4.3. Cona nizkega letenja

V letališki coni smejo motorna letala leteti nizko po krogu nizkega letenja in sicer v naslednjem vrstnem redu: Pirešica - Braslovče - Prebold - Kasaze - Pirešica. Višina letenja po krogu je 100 metrov iznad terena (AGL). Piloti imajo stalno radijsko zvezo s kontrolo letenja (info Celje) in obvezno javljajo obratne točke.

PREPOVEDANO JE LETETI NAD NASELJENIMI KRAJI !!!

V cono nizkega letenja se vključujemo direktno iz šolskega kroga nad krajem Pirešica. Po končanem delu v coni se iz istega kraja ponovno vključimo v šolski krog.

3.4.4. Cona formacijskega letenja – po pravilih SERA.3135

Za cono skupinskega letenja velja, da poteka po istem krogu kot cona nizkega letenja, le da je višina 500 metrov po QFE. V cono se letala vključujejo tako, da po šolskem krogu pridobijo višino za delo v coni. Začetna točka dela v coni je kraj Pirešica, kamor se letala tudi vrnejo po končanem delu v coni. Od tam se z dovoljenjem kontrole letenja (info Celje) vključijo v šolski krog in na pristanek. Letala imajo stalno radio vezo s kontrolo letenja. Vodja skupine stalno javlja obratne točke kontroli letenja.

3.4.5. Cona za skakanje s padali

Cona za skakanje s padali je iznad padalskega kroga, ki leži med pristajalno stezo in hangarji. Letalo s padalci pridobiva višino za izskok po razširjenem šolskem krogu in sicer severno od pristajalne steze. Ko jo doseže, se usmeri vzporedno s pristajalno stezo nad padalski krog, kjer padalci izskočijo. Nato sledi manever spuščanja letala po razširjenem šolskem krogu. Vključitev letala v šolski krog in pristanek. V kolikor se skače z večjih višin kot 2000 metrov, je potrebno skoke prijaviti Kontroli letenja

3.4.6. Cona preizkusa motornih in jadralnih letal

Cona za preizkus je cona št. 1 iznad letališča na višini 1000 do 1200 metrov odvisno od načina preizkusa. Motorna letala, katerim je namenjen preizkus, se v cono vključijo tako, da pridobijo višino za preizkus po šolskem krogu. Po končanem preizkusu se motorno letalo iznad samega letališča spusti na višino šolskega kroga ter zahteva dovoljenje za vključitev šolski krog in pristanek.

Tudi jadralna letala preizkušamo v coni, ki je nad letališčem in sicer na višini 800 do 1200 metrov. Potrebno višino za preizkus jadralnih letal pridobimo v aerovleku po razširjenem šolskem krogu. Po končanem preizkusu, se jadralno letalo usmeri na letališko cono za jadralna letala in nato na pristanek.

3.4.7. Cona za izvajanje akrobatskega letenja z motornimi in jadralnimi letali –upoštevati SERA.3130

Cona za izvajanje akrobatskega letenja je cona št. 1 iznad letališča za obe vrsti letalske dejavnosti. Tudi višina je enaka in sicer 1000 do 1200 metrov.

Kadar se izvaja akrobatsko letenje, je vsako drugo letenje v coni prepovedano. Cona mora biti absolutno prazna in namenjena samo akrobatskemu letenju.

3.4.8. Cona čakanja

Cone čakanja so nad vsemi vhodno izhodnimi točkami letališke cone. Minimalna višina v coni čakanja je 800 m QNH. Letala se v coni ločujejo po višini (100 m), uporablja pa se standardni levi zavoj.

3.4.9. Cona modelarskih aktivnosti

Je določena jugo vzhodno od referenčne točke VPS. Vodja dnevne modelarske aktivnosti se mora pred pričetkom dejavnosti javiti vodji letališča in mu predložiti željene dnevne modelarske aktivnosti. Modelarske aktivnosti se lahko odvijajo samo južno od VPS do višine 100m. Po potrebi se ob večjih modelarskih prireditvah na letališču Celje omeji letenje jadralnih in motornih letal in izda NOTAM.

3.4.10. Prepovedane cone

Prepovedane cone so vsa večja mesta izpod dovoljene višine po Pravilniku o letenju zrakoplovov in po pravilih za VFR letenje. Drugih prepovedanih con na območju letališča ni.

Pri letenju z motornimi letali in pri vleki jadralnih letal je potrebno upoštevati Postopke in procedure letenja za zmanjšanje hrupa na letališču Celje, v prilogi tega priročnika.

4. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETALIŠKIH IN LETALSKIH DEJAVNOSTI

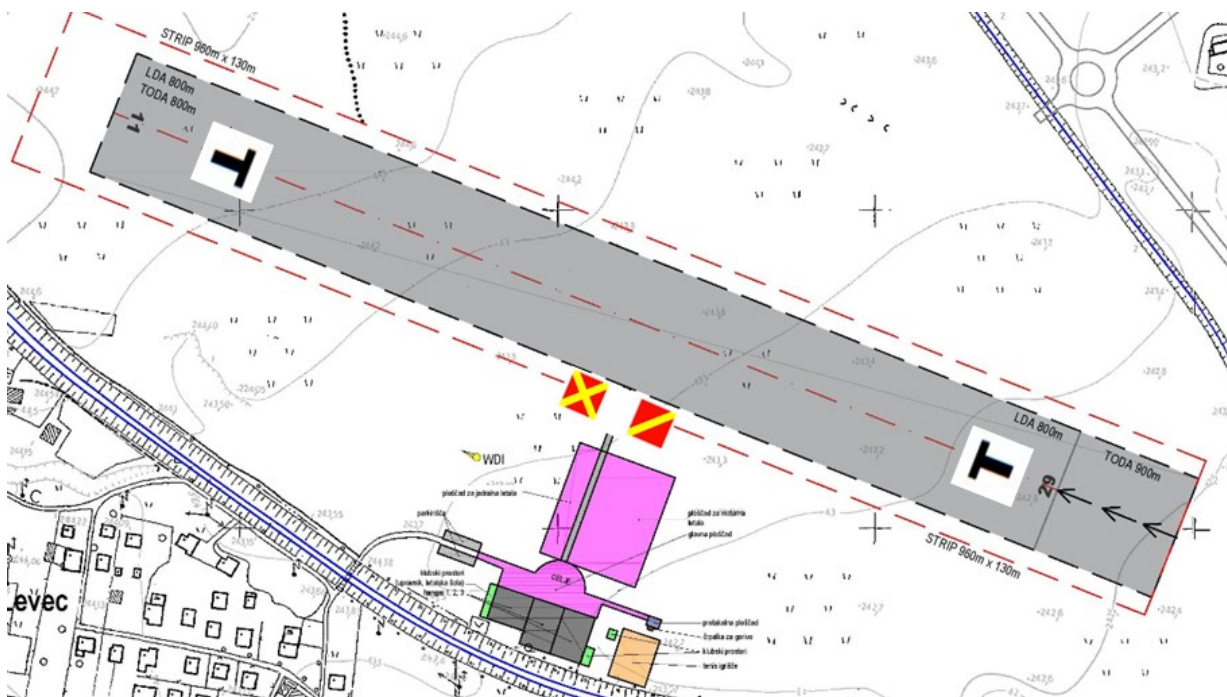
4.1. Vodenje letenja (naloge in pooblastila vodje letenja)

Vodja letenja je pooblaščen oseba upravljalca letališča s primernimi kvalifikacijami.

Dolžnost vodje letenja je, da koordinira vse dejavnosti na letališču, tako da potekajo v skladu s predpisi in maksimalno varno. Vsi udeleženci v dejavnostih na letališču so dolžni upoštevati njegova navodila. Ko Aeroklub letalska šola, kot upravljalec letališča ne izvaja aktivnosti in vodja letenja ni prisoten, stalni uporabniki letališča opravljajo svoje dejavnosti v skladu z navodili za letenje in svojimi operativnimi priročniki. Vsi uporabniki letališča so dolžni med svojimi aktivnostmi imeti vključeno radijsko postajo na frekvenci 128,805 MHz.

4.2. Organizacija starta

Vodja letenja organizira postavitve starta in talnih oznak, ki so potrebne za letenje. Start se postavi v skladu z navodili in pravili za letenje zrakoplovov v VFR pogojih, označevanje pa se izvede v skladu s Pravilnikom o letališčih (Ur.l. 42/08; znak X str. 4522, znak T str. 4465). Pred začetkom letenja se obvezno vključi radijska postaja na frekvenci 128,805 MHz.



4.3. Vožnja letal po manevrskih površinah letališča

Letala lahko vozijo z lastnim pogonom po VPS, vozni stezi do steze, po ploščadi pa jih premikamo s pomočjo vleke ali na roke. Hitrost vožnje po stezi do mesta vzleta je omejena na hitrost do max. 20km/h.

4.4. Gibanje vozil in ljudi po manevrskih površinah letališča

Vožnja vozil in gibanje ljudi po manevrskih površinah je strogo prepovedana oz. omejena in jo lahko dovoli le vodja letenja oz. s strani upravljavca pooblaščen oseba.

Letališče ni ograjeno, so pa na vseh dohodnih površinah nameščene zapornice in/ali opozorilne table z napisi o prepovedi prehoda. Ob intenzivnem letenju ali prireditvah na letališču se določi redarje, ki skrbijo za varnost.

Obiskovalcem in nepooblaščenim osebam je dostop na manevrske površine letališča prepovedan oz. dovoljen le v spremstvu pooblaščen oseb.

4.5. Parkirišča za vozila

Parkiranje osebnih vozil je možno samo na zato namenjenih površinah na parkirišču pred zapornico, ki preprečuje dostop na letališko ploščad pred hangarjem. Prepovedano je parkiranje vozil na stezah za voženje letal.

4.6. Dejavnost obratovalca

- Postopki obveščanja o informacijah pomembnih za varnost zračnega prometa (NOTAM).
Zahtevo za izdajo NOTAM –a izda upravnik oz. dežurni vodja letenja
- Za vzdrževanje letališča je odgovoren upravnik, pregled steze in letaliških površin opravi pred letenjem upravnik ali dežurni vodja letenja in dejansko stanje vpiše na zato namenjen obrazec (OBR1).
- Nadzor nad ovirami na stezi – v primeru košnje trave ima upravnik oz. vodja letenja in poskrbi, da v trenutku košenja ni letalske dejavnosti na stezi. V primeru nujnega pristanka (jadrarno letalo mora oviro – traktor odstraniti s steze).
- V primeru povečanega števila ptic na VPS oz. njeni bližnji okolici je upravnik oz. dežurni vodja letenja dolžan poskrbeti, da se jih na prijazen način prežene.

- Točenje goriva
Sprejem goriva in pregled kvalitete na dan dostave opravi upravnik.
Gorivo lahko toči pilot pod nadzorom Upravnika oz. dežurnega vodje letenja. Pred točenjem obvezno uporabljati ozemljitveni kabel za izničenje razelektritve. Po točenju sta se dolžna oba (upravnik oz. dežurni vodja letenja ter pilot, ki je točil gorivo) podpisati v listo točenja goriva.
Na postajo za točenje goriva se letalo potiska na roke in ne s pomočjo lastnega motorja.
Letala, ki ne uporabljajo letalskega goriva in si uporabniki individualno pripeljejo gorivo je namenjen prostor pred črpalko.

5. IZREDNI POSTOPKI NA LETALIŠČU

5.1. *Postopek v primeru zgrešenega prileta*

Ko pilot motornega letala ugotovi, da ne bo pristal na določeni očki VPS (pri znaku »T«), odleti na ponovni šolski krog in se s pravilnim proračunom pripravi na pristajanje.

5.2. *Postopek v primeru odpovedi motorja*

V slučaju, da pride do prekinitve delovanja letalskega motorja, mora pilot postopati po navodilih, ki jih je proizvajalec predpisal za tip letala kot izredne postopke:

Pri vzletu v smer 11 ima pilot možnost pristati v podaljšku pristajalne steze. Teren je travnat in nima nobenih ovir. Pri vzletu v smer 29 pa ima pilot možnost pristati na njivi, ki leži desno od smeri vzleta. Njiva je edini primeren teren za pristanek s tem, da je treba računati na prepreke v obliki dreves na začetku le-te.

5.3. *Postopek v primeru odpovedi delovanja vlečne kljuke*

5.3.1. **Vlečna vrv se ne odpne od jadralnega letala:**

Ko je dosežena potrebna višina v coni za jadralna letala in če se vlečna vrv ne odpne od jadralnega letala, pilot jadralnega letala najprej po radijski zvezi obvesti pilota vlečnega letala o nastali situaciji. Tedaj pilot vlečnega letala odpne vlečno vrv. Pilot jadralnega letala nato napravi šolski krog tako, da bo imel v 4. zavoju višino najmanj 150 m QFE in z večjo višino pristal na VPS ter se izognil preprekam, v katere bi se pri pristanku lahko zapletla vlečna vrv. Pri pristajanju pilot jadralnega letala ravna zelo pazljivo in z eno roko vleče ročico za odpenjanje vlečne vrvi, da bi se ta sama odpela.

5.3.2. **Vlečna vrv ne odpade od vlečnega letala:**

Če po preletu točke za odmetavanje vlečne vrvi ta ni odpadla, pilota opozorimo po radijski zvezi, nakar pilot postopek za odmetavanje vrvi še enkrat ponovi. Če tudi po ponovljenem postopku vlečna vrv ne odpade od vlečnega letala, bo pilot zadržal višino 100 m nad terenom in privedel letalo na pristajanje z večjo višino na začetku VPS in pristal z vrvjo.

5.3.3. **Vlečna vrv se ne odpne od jadralnega in tudi ne od motornega vlečnega letala:**

Oba pilota se najprej po radijski zvezi sporazumeta o postopku in nato z največjo pazljivostjo izvedeta šolski krog skupaj v aerovleku in pristaneta skupaj.

5.3.4. **Letenje z jadralnimi letali s pomočjo vitle:**

Na letališču Celje se ob šolanju jadralnih pilotov izvaja vzletanje s pomočjo avtovitle. Postopki ob prekinitvi delovanja avtovitle ali pretrganju vlečne pletenice so isti kot pri odpovedi delovanja motorja na motornem letalu z razliko, da si mora jadralno letalo takoj zagotoviti hitrost v drsnem kotu in pristaja v isti smeri na VPS ob desnem robu

5.4. Izguba radijske zveze

Če letalo v prihodu izgubi radijsko zvezo z letališčem, mora pilot še vedno javljati po radijski zvezi, kot da deluje. Na višini 100 m preleti s severne strani VPS proti hangarjem in se vključi v južni šolski krog glede na smer pristanka. Vodja letenja je dolžan ostala letala v šolskem krogu obvestiti o letalu brez radijske zveze in dati temu letalu prednost na pristanku.

5.5. Prekinitev letenja

Ob nenadnem pojavu ali predvidevanju neugodnih meteoroloških pogojev vodja letenja odredi prekinitev letenja in povratek vseh letal na letališče. Prekinitev letenja se sporoči preko radijske zveze vsem dosegljivim letalom v zraku, ta pa obvestijo še ostala, ki niso v dosegu radijske postaje na zemlji. Če ni radijske zveze z letali v zraku, se izstrelijo signalne rakete ali uporabijo signalne zastavice. Prekinitev letenja se označi tudi tako, da se na vidno mesto pred hangarjem z belimi platni sestavi znak + (križ).

Prekinitev letenja je glede na plan in dolžino letenja tudi 30 minut po sončnem zahodu. Do takrat morajo pristati vsa letala.

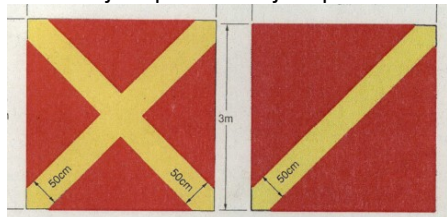
5.6. Obveščanje v izrednih primerih

Takoj se zavaruje mesto izrednega dogodka in ukrepa za takojšno reševanje ljudi in premoženja. Glede na značaj izrednega dogodka, Upravnik oz. dežurni vodja letenja obvesti navedene službe po naslednjem vrstnem redu:

- Reševalno postajo
- Center za obveščanje
- Gasilsko reševalni center
- Policijo
- Kontrolo zračnega prometa
- Urad za preiskavo letalskih nesreč
- Agencija za civilno letalstvo

5.7. Zaprto letališče

Letališče je zaprto kadar je zaprtost letališča objavljena v NOTAM sporočilu in/ ali kadar je na vzletni stezi postavljen znak X.



Letališče je odprto kadar je na vzletni stezi na mestu dotika postavljen znak T.

Kadar ni objavljen NOTAM obvestilo o zaprtosti letališča, kadar na vzletni stezi ni znaka X in kadar na vzletni stezi ni znaka T je vsak vzlet ali pristanek na lastno odgovornost pilota. Prav tako je pristanek po predhodni PPR najavi na lastno odgovornost v kolikor najava s strani odgovorne osebe upravljalca letališča ni bila ustno ali pisno potrjena.

6. OSTALE POSEBNOSTI

6.1. *Postopki za zmanjšanje obremenitve naseljenih območji s hrupom*

Na letališču je že sprejet elaborat z naslovom Postopki in procedure letenja za zmanjšanje hrupa na letališču Celje, ki je priloga (Priloga 6) tega priročnika.

7. SUBJEKTI NA LETALIŠČU

7.1. *Pogodbeni uporabniki*

Pogodbeni uporabniki letališča LJCL so organizacije ali posamezniki, ki svoje letalske dejavnosti izvajajo na letališču LJCL in imajo z upravljavcem letališča sklenjeno pogodbo.

7.2. *Drugi uporabniki*

Drugi uporabniki so vsi tisti, ki občasno izvajajo svoje dejavnosti na letališču in nimajo z upravljavcem sklenjene pogodbe in uporabljajo letališče skladno z letalsko zakonodajo, ki pokriva uporabo različnih letalnih naprav in s tem priročnikom. Morajo pa se javiti vodji letenja pred pričetkom aktivnosti. Šolanje na Letališču Celje je dovoljeno samo odobrenim šolam ATO.

7.3. *Lastnik letališča VPS*

Mestna občina Celje
Trg Celjskih knezov 9
3000 Celje

7.4. *Upravljavec letališča*

Aeroklub letalska šola Celje
Medlog 20
3000 Celje

Mob: +386 30 608 850
e-mail: aeroklub_celje@siol.net

Odgovorna oseba: Predsednik Aerokluba Celje Bojan Andrejaš
 Upravnik Teodor Mirnik

8. PRILOGE

Priloga 1: Prikaz umestitve letališča v prostor

Priloga 2: Načrt letališča LJCL z mejami letališča

Priloga 3: Analiza topografskih pogojev letališča LJCL

Priloga 4: Cone letališča LJCL

Priloga 5: Tehnično poročilo o izvedbi meritev na letališču LJCL

Priloga 6: Postopki in procedure letenja za zmanjšanje hrupa na letališču LJCL

9. DEFINICIJE IN KRATICE

ACL	Altimeter Check Location (točka preverjanja višinomera)
AFIS	Aerodrom Flight Information Service
AGL	Above Ground Level (višina nad terenom)
APP	Approach
ASDA	Accelerate-stop Distance Available
ATS	Air Traffic Service
CTR	Control zone
FIS	Flight Information Service
LDA	Landing Distance Available
MHz	Megahertz
MSL	Mean Sea Level
MTOW	Maximum Take-off Weight
NiL	Not in List
NOTAM	Notice to Airman
QFE	Atmosferski pritisk na višini letališča
RWY	Runway (VPS)
TMA	Terminal Control Area
TODA	Take-off Distance Available
TORA	Take-off Run Available
TWR	Tower
VFR	Visual Flight Rules
VPS	Vzletno-pristajalna steza

10. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

To navodilo je napisano in podpisano v dveh izvodih ter prične veljati po podpisu pooblaščenih oseb Aerokluba letalske šole Celje in CAA.

10.1. Čas veljavnosti navodil

Navodila veljajo do preklica oziroma do izdaje novih navodil.

Aeroklub letalska šola Celje
Bojan ANDREJAŠ, predsednik