

Aeroklub letalska šola Celje

Predstavitev šolanja

Teodor Mirnik, vodja šole, upravnik,
030 608 850
aeroklub_celje@siol.net

januar 2021



Kdo ?

- SI.ATO.022 **Aeroklub letalska šola Celje** (Aeroklub Celje)
- Tečaj **SPL** (pilot jadralnega letala)
- Tečaj **PPL** (Pilot motornega letala)
- Vodja šole: Teodor Mirnik
- Vodja inštruktorjev: Bojan Andrejaš
- Teoretično usposabljanje za jadralne pilote:
 - Teodor Mirnik (aeroklub_celje@siol.net)
- Teoretično usposabljanje za motorne pilote:
 - Bojan Andrejaš (bojan.andrejas@rcc-irc.si)



Potek šolanja za jadralne in motorne pilote

- Teoretična predavanja (80% prisotnost)
- Interni preizkus znanja (min 75% uspešnost)
- Zdravniški pregled (2. razred)
- Praktični del šolanja za jadralne pilote (pričetek Junij - konec julij)
- Prvi samostojni let JP (sredi julija)
- Nabiranje izkušenj, samostojno letenje (jadralni in motorni piloti)
- Prvi samostojen prelet
- Polaganje teoretičnega izpita na CAA
- Praktični del izpita z izpraševalcem
- Individualni dogovor z inštruktorjem za motorne pilote

Teoretično šolanje

- Seznam predmetov:
 - Predstavitev šolanja in Matično letališče (PPL,SPL)
 - Letalska zakonodaja in postopki ATC (PPL,SPL)
 - Človeške zmogljivosti in omejitve (PPL,SPL)
 - Navigacija (PPL,SPL)
 - Meteorologija (PPL,SPL)
 - Radiotelefonija in komunikacija (PPL,SPL)
 - Operativni postopki (PPL,SPL)
 - Teorija letenja+Načrtovanje letenja in zmogljivosti letala (PPL,SPL)
 - Splošno znanje o letalu gradnja in instrumenti (SPL)
 - Osnove letenja (PPL)
 - Splošno znanje o letalu (PPL)
 - Eksploatacija letala (PPL,SPL)

Interni preizkus znanja

- 2 izpitna roka (v primeru neuspeha na prvem)
- Predvidoma 2 tedna po zaključku predavanj
- Minimalno 75% uspešnost pri vsakem predmetu (100% pri Eksploataciji letala)
- Neuspešna maksimalno 2 predmeta, sicer ponovno skozi celoten proces predavanj.
- V 12 mesecih po izpitu, opraviti izpite na CAA

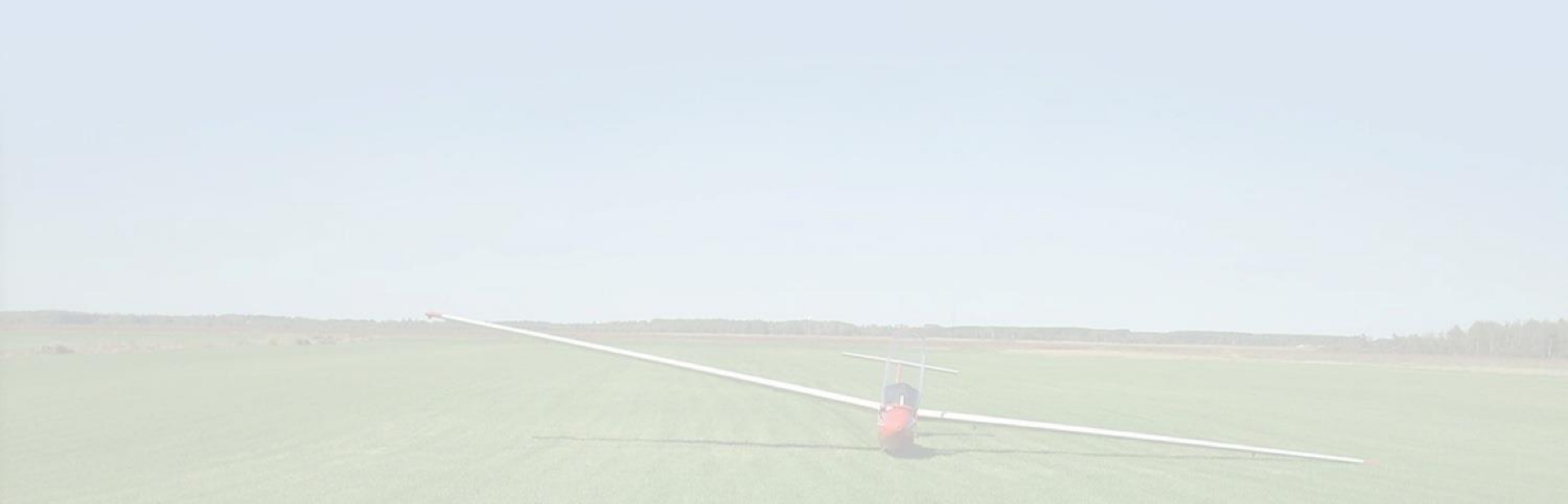
Praktično šolanje

- Pogoj je uspešno upravljena teorija
- Zdravniško spričevalo 2. razred
- Zgodaj zjutraj (5h) ali pozno popoldne (17h) za jadralne pilote
- Potek šolanja:
 - Vzleti s pomočjo vitla z inštruktorjem
 - Vzleti s pomočjo aeroxaprega z inštruktorjem
 - Prvi samostojni leti
- Individualni dogovor z inštruktorjem za motorne pilote



Samostojno letenje

- Za jadralne pilote, pod nadzorom inštruktorja s tal
 - Letališko jadranje in pridobitev značk:
 - Letenje na enosedožnem letalu (Club Libelle)
 - Prvi samostojni prelet – srebrni C (50 km)
- Za motorne pilote
 - Skupaj do izpita min. 45 ur, od tega na dvojnih komandah vsaj 25 ur.



CAA

- Opravljeni pogoji za pristop k izpitu
- Opraviti teoretični preizkus znanja na CAA
- Opraviti praktični preizkus na šolskem letalu z izpraševalcem (na letališču Celje)



Šolska jadralna letala

- **L13 Blanik** (osnovno šolanje)
- **L23 Super Blanik** (osnovno šolanje)
- **Club Libelle 205** (prvi enosed, prvi prelet)
- **Duo Discus** (prvi daljši prelet, dvosedežno letalo)



Šolska motorna letala

- Piper Tomahawk (osnovno šolanje)
- Cessna 172N (nadaljevalno šolanje)



Cena za pilota jadralnega letala

- **Klubska**

- Kandidat(ka) opravi 100 ur dela (pomaga pri obnavljanju in vzdrževanju letališke infrastrukture, itd.)
- Bonus = plačilo naleta po klubski ceni in velja 1 leto

600€+390€ bonus

- **Komercialna**

- Ni potrebe po delu, a je vseeno priporočljivo, da se kandidat(ka) pojavlja na letališču.
- Boljša izbira za tiste, ki težko najdejo čas

1200€+390€ bonus

Cena za pilota motornega letala

Piper Tomahawk 140€/h brez inštruktorja

Inštruktor 30€/h



Cena storitev AKC

- **Jadralno šolanje**
 - Brezplačno teoretično šolanje
 - 50-60 vzletov s pomočjo vitla
 - Do 10 samostojnih vzletov s pomočjo aeroxaprege
- **Nadaljni stroški**
 - Polet z aeroxaprego
 - 30 € za jadranje/prelet do višine vleka 600m
 - 20 € letališka zona do višine 400m
- **Motorno šolanje**
 - Potrdilo o opravljeni klubski teoriji (če želite praktični del opravljati drugje) 200 €
 - 170€/h Tomahawk

Članarina: 180 € / letno

Gradivo

- **Kako postati Pilot Jadralnega letala**, dr.Domink Gregl, izd. v samozaložbi 2011
- **Priročnik športnega pilota**, dr.Domink Gregl, izd. v samozaložbi 2012
- **Jadrarno letalstvo**, Letalska Zveza Slovenije, 1986
- **How do you read me – letalska frazeologija**, Alenka Kukovec, 1998
- Jeppesen – Private Pilot Manual
- **Prosojnice/izročki predavanj**
- **Katalog izpitnih vprašanj**, CAA



Spletne strani

- <http://www.aeroklub-celje.si/>
- <http://www.caa.si>
- <http://www.opensoaring.com>
- <http://soaring.si/>

