

## ASK 21Mi, S5-KAC

Blanik je zakon. Petdeset let smo šolali mlade jadralne pilote na tem letalu. Vendar je potrebno gledati naprej in posodobiti letalsko floto. Sklep jadralne komisije je bil, da gremo v nakup rabljenega šolskega jadralnega letala ASK21.

Teh odličnih šolskih jadralnih letal se ne prodaja veliko, zato smo skrbno spremljali oglase in ga tudi maja 2023 našli. Pričeli smo si dopisovati, usklajevati dokumentacijo, ter seveda tudi prilagajati ceno. Tu se je Toni izkazal s svojimi prodajnimi izkušnjami. Eskilstuna Flygklubb se je odločil, da nam proda ASK21Mi z 1050 urami letenja in 1500 starti letnik 2007, za 77.000€. Podpisali pogodbo z možnostjo vračila denarja če je kaj narobe, ter v sredini avgusta nakazali denar.

Na hitro smo formirali ekipo, Toni, Matic, Teodor ter določili datum odhoda 29.8.2023. Za tako dolgo pot cca 5000 km si nismo upali s klubskim oldtimerjem Doblom, pa smo prosili podjetje LXNAV če nam lahko posodi odlično Škodo Kodiaq. Podjetje je posodilo avto ter plačalo vse stroške goriva. Hvala LXNAV. Prikolico je pomagal urediti Marko preko svojega prijatelja Maria Hagleitnerja, ki ima servis jadralnih letal v Nemčiji. Hvala Marko in Mario.



In tako smo šli v torek 29.8. okoli 12h, zvečer prevzeli prikolico ter se obrnili proti severu Nemčije. Našli hotel v Kasslu, naslednji dan pa zgodaj zjutraj proti Švedski. Na voznikovem sedežu sta se izmenjevala Toni in Matic, jaz sem bil zadolžen da govorim s šoferjem, da ne zaspi, no ja, nisem se ravno izkazal. Ceste na švedskem so omejene s hitrostjo 80km/h, so pa neskončno ravne in dolgočasne.

Okoli polnoči smo prišli v Aeroklub Dala-Järna, kjer nam je spanje v klubski hiški in polet po Švedskih prostranstvih uredil zastopnik podjetja LXNAV Göran Karlsson, Hvala Göran.



V soboto 2.9.2023 zgodaj zjutraj smo se odpeljali na 3ure oddaljeno letališče Eskilstuna, da prevzamemo naše jadralno letalo. V tem mestu sta dva letališča in mi smo najprej našli napačnega...

Predstavniki Eskilstuna Flygklubb so nas že čakali. Letalo je bilo v prikolici, tako da smo ga najprej detalno pregledali, prestavili v našo prikolico, ter uredili dokumentacijo. Bil je deževni in hladen dan, vendar smo bili srečni in veseli.



Še dolga pot proti domu nas je čakala, zato nismo zgubljali besed, se na hitro poslovili izmenjali darila ter odpeljali proti domu. Na severu Nemčije še enkrat prespali, ter v nedeljo zvečer prišli domov.

Našo novo pridobitev je bilo potrebno prestaviti v slovenski register letal ter jo na novo registrirati.

Vlogo z vso dokumentacijo smo poslal na Agencijo za letalstvo 15.09.2023, jadralno letalo pa je plovno, vpisano v register 28.2.2024. Upam, da čimprej poletimo...



Celje: 27.2.2024, TM