

## Generacija 2024



### Poročilo šolanja na aeroxaprego 2024

Leteli smo 11 dni, od 4.7. do 15.7. ko smo zaključili šolanje. Mateja, Dani in Sergej so leteli na ASK21, Gašper Miha in Luka pa so leteli na Blaniku L23, zadnji dan smo zamenjali in 5 jih je uspelo zlaširati drugo jadralno letalo.

Opravili 154 startov od tega 67 samostojno

Učitelja: Matic Knez  
Teodor Mirnik

Vlečno letalo: PA 18  
Naletelo: 14 h  
Porabil smo 650 l goriva

Piloti vlečnih letal: Žan Pižorn  
Toni Šibanc  
Uroš Krašovic  
Uroš Štuklek  
Tomaž Berginc  
Vinko Mazej  
Marko Lepetič

Ocenjujem, da je šolanje potekalo uspešno in varno.

Celje: 23.7.2024

Teodor Mirnik





## Poročilo delovanja vitle, pri šolanju generacije 2024

- Leteli smo 10 dni, od 2.6. do 1.7. večinoma ob vikendih.
- Opravili 300 startov
- Porabili 152 l goriva, ter 2 l olja
- Dosežene višine:
  - Prvi štart in malo čelnega vetra 400m
  - Brezveterje in start iz T-ja 230-270m
  - Blanik je bil skoraj vedno 50m višje
- Učitelji:
  - Matej Kosaber
  - Peter Galeša
  - Mark Travner
  - Toni Šibanc
  - Matic Knez
  - Teodor Mirnik
- Operaterji:
  - Alen Operčkal
  - Primož Raner
  - Teodor Mirnik
- Okvare
  - o Puščanje fleksibilne cevi na odvodu hladilnika vode
  - o 2 x šplajsanje vrvice, zaradi zapleta pri uvlačenju vrvice po odpenjanju od jadralnega letala
  - o Pretrganje vrvi med padalčkom in rinčko- še na tleh
  - o Trganje modre varovalke pri vzletu jadralnega letala – še na tleh

Ocenjujem da je vitla odlično delovala, ter je pripravljena za uporabo.

Celje: 11.7.2024

Teodor Mirnik