



Navodila za varno vzletanje in pristajanje zrakoplovov

LETALIŠČE CELJE LJCL

Verzija:	Rev. 00
Datum:	01.01.2025
Veljavnost:	Od 01.02.2025

Vsebina

1. Splošni podatki o letališču	4
2. Skica letališča	6
3. Uporaba radijske postaje na frekvenci 128,805MHz	6
4. Standardni šolski krog in postopki na območju letališča LJCL.....	7
4.1. Pristajalni in odletni manever.....	7
4.2. Vstopne točke	8
4.3. Višine šolskega kroga	9
4.4. Nevarnosti šolskega kroga	9
4.5. Posebni manevri	10
4.6. Izredni postopki	10
5. Letalske aktivnosti in promet	12
5.1. Koordinacija prometa v letališki zoni ATZ	12
5.2. Operacije zrakoplovov splošnega letalstva	12
5.3. Operacije jadralnih letal	13
5.4. Operacije Helikopterjev	14
5.5. Operacije Balonov in zračnih ladij	14
5.6. Operacije ultralahkih letalnih naprav (ULN)	14
5.7. Aktivnosti jadralnih padalcev	14
5.8. Aktivnosti padalcev.....	15
5.9. Aktivnosti usposabljanja.....	15
5.10. Aktivnosti brezpilotnih sistemov	15
5.11. Dela v zraku za nekomercialno dejavnost z nekompleksnimi zrakoplovi	15
5.12. Vožnja letal po manevrskih površinah	16
5.13. Gibanje vozil in ljudi po manevrskih površinah	16
5.14. Parkiranje zrakoplovov	16
6. Definicija kratic.....	17

I. Spisek revizij

Datum	Izdaja	Revizija	Razlog spremembe
01.01.2025	1	00	Prva izdaja

II. Spisek veljavnih strani

Št. strani	Revizija	Datum
1	00	01.01.2025
2	00	01.01.2025
3	00	01.01.2025
4	00	01.01.2025
6	00	01.01.2025

III. Odobritev dokumenta

Pripravil in pregledal	Ime in Priimek	Datum	Podpis
Pripravil	Teodor Mirnik	01.01.2025	
Pregledal	Bojan Andrejaš	01.01.2025	

IV. Prejemniki dokumenta

Zap. Št.	Ime in priimek	Prejemnik	Način dostave
1.	Teodor Mirnik	Aeroklub Celje	Original
2.		CAA	Kopija
3		www.aeroklub-celje.si	kopija

1.Splošni podatki o letališču

Ta navodila so namenjena vsem pilotom, koordinatorju za izvajanje varnih operacij.
Pomembno je, da sledimo tem navodilom vsled varnosti ter enostavnosti operacij.

Ime letališča	Letališče Celje
ICAO oznaka	LJCL
Lokalna frekvenca	128,805 MHz
Koordinate referenčne točke (ARP)	N46° 14' 44,69440" ; E015° 13' 20,93234"
Smer in oddaljenost do najbližjega mesta	Letališče je oddaljeno 150m severno od naselja Levec in 4,0 km severozahodno od mesta Celja, vzporedno z magistralno cesto Celje – Ljubljana.
Nadmorska višina ARP	800 ft (243,80 m)
Referenčna temperatura	+20,0 °C
Magnetna variacija / Letna sprememba	+5'
Vrsta priletnih / odletnih procedur	VFR
Naslov letališča Celje	Aeroklub Letalska šola Celje Medlog 20 3301 Petrovče
Predsednik Aerokluba	Bojan Andrejaš bojan.andrejas@rcc-irc.si 041 693 585
Upravnik Aerokluba	Teodor Mirnik teodor.mirnik@gmail.com 030 608 850
Telefon	00386 (0)30 608 850 ali 00386 (0)70 487 200
E-pošta	aeroklub_celje@siol.net
Spletna stran	www.aeroklub-celje.si
Tip dovoljenega prometa IFR/VFR	VFR
Letališka administracija	PPR, oz. min 2uri pred prihodom poklicati odgovorno osebo upravljalca letališča na: mob: 00386 (0)30 608 850 ali 00386 (0)70 487 200, e-mai: aeroklub_celje@siol.net
Oskrba z gorivom	Ni na voljo
Oprema za reševanje	
Opomba	V primeru snega ali večje količine dežja, ki vpliva na trdnost površine VPS, je letališče LJCL zaprto! (glej NOTAM) oz. zemeljske oznake.
Letališka ploščad in nosilnost	5700 kg MTOM
Širina, vrsta površine in nosilnost voznih stez	TWY A - dolžina 50 m, širina 53 m, Travnata površina nosilnosti 5700 kg MTOM.
Oznake voznih stez	Vozna steza označena z zastavicami in znaki obveznih inštrukcij.
Oznake parkirnih mest	NIŁ
Opombe	Letala se parkirajo v skladu z navodili koordinatorja, oz. glej skico parkiranja 5.14, z vleko ali ročno.

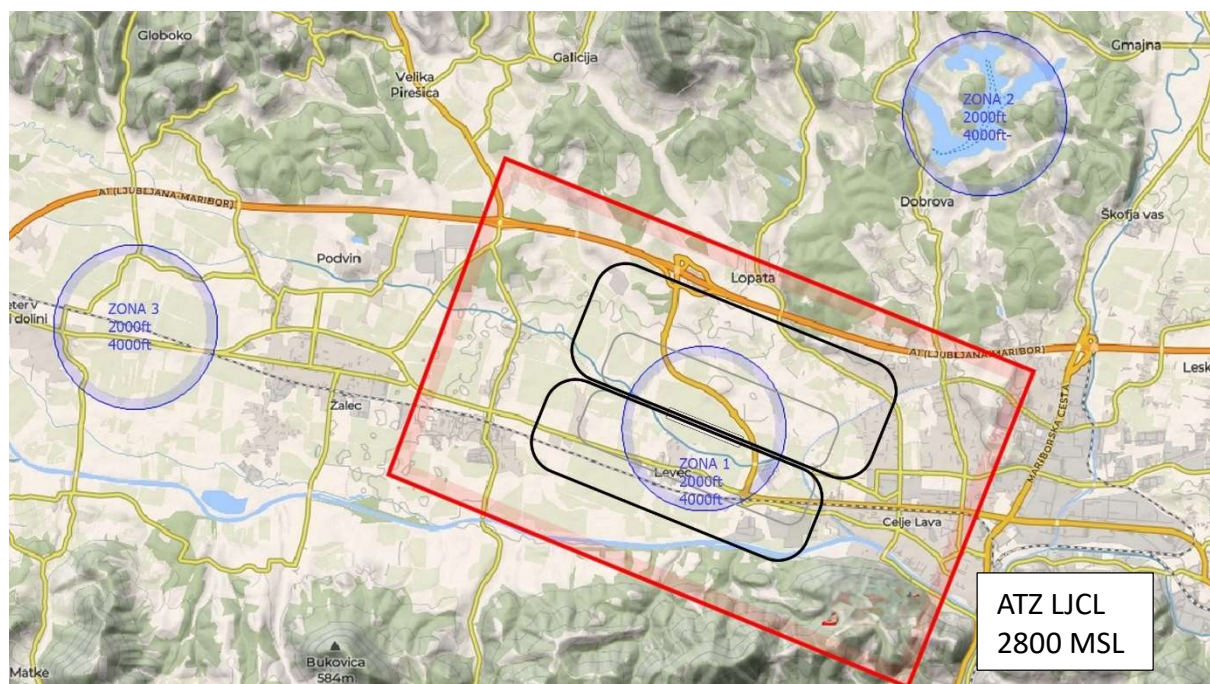
Vzletno pristajalna steza

Smer	Dejanska smer	Dimenzije(m)	Koordinate	Nad. višina	Vrsta površine/nosilnost
11	107° MAG	900 x 100	46° 14' 49" N 015 13' 03" E	244,80m	Utrjena travnata površina 5700 kg
29	287° MAG	900* x 100	46° 14' 38" N 015 13' 42" E	242,70m	Utrjena travnata površina 5700 kg
29 Prestavljen prag	287° MAG	801* x 100	46° 14' 40 " N E015 13' 37" E	242,70m	Utrjena travnata površina 5700 kg

Opomba: Za stezo 29 prestavljen prag za pristajanje motornih letal, za jadralna letala je v uporabi steza dolžine 900m

Zračni prostor območja letališča Celje ATZ

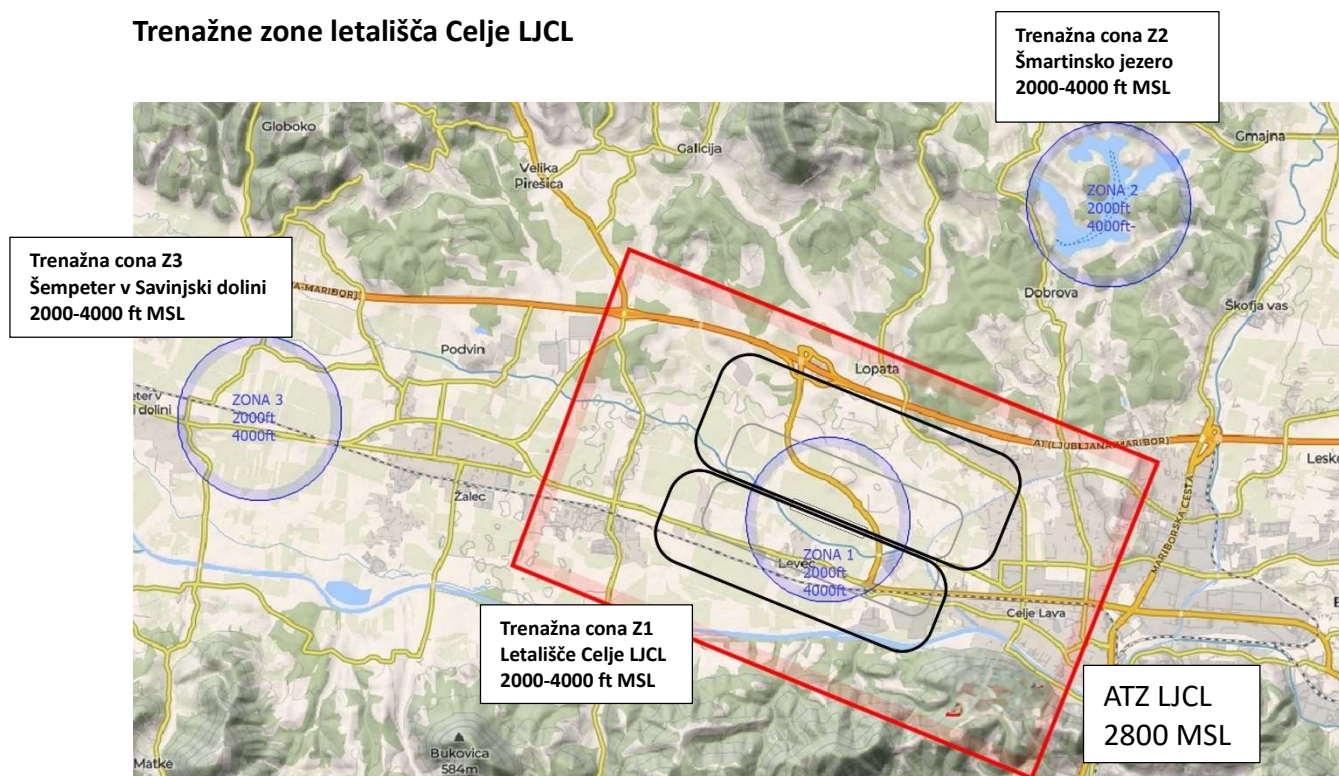
Letališka cona ATZ (aerodrome traffic zone)	2km severno od VPS, 2km južno od VPS 3km Vzhodno od VPS, 3km Zahodno od VPS
Vertikalne meje zone letališča ATZ	2800 ft MSL
Razvrstitev zračnega prostora okoli letališča	G, E, D
Pozivni znak	Letališče Celje
Opombe	Spomladi in poleti povečana aktivnost jadralnih letal
Naloge koordinatorskega prometa na letališču Celje	Uporabnikom ATZ podaja informacijo o prometu, vetru in razmerah na stezi.

Letališka cona ATZ na letališču Celje LJCL

2. Skica letališča



Trenažne zone letališča Celje LJCL



3. Uporaba radijske postaje na frekvenci 128,805MHz

Uporablja se dvosmerna komunikacija, če ni odziva na strani koordinatorja se javlja slepo.
Ob vstopu v letališko zono ATZ se pilot javi koordinatorju prometa 3 min pred vstopno točko.

Tudi če na letališču ni aktivnosti letenja, se tako v priletu kot odletu izvaja slepo oddajanje svoje pozicije in namenov na frekvenci 128,805 MHz.

Pilot sporoči

- Klicni znak letališča
- Klicni znak zrakoplova
- Tip zrakoplova
- Položaj
- Višino
- Namen

Pilot ves čas ohranja pozornost glasovni komunikaciji.

Tujcu je treba vse informacije podati v angleščini. Domačim pilotom se informacije podajajo v slovenščini, pri čemer se tujcu podane informacije v slovenščini posredujejo tudi v angleščini in obratno.

Postopki za izvajanje operacij za uporabnike brez radijske postaje

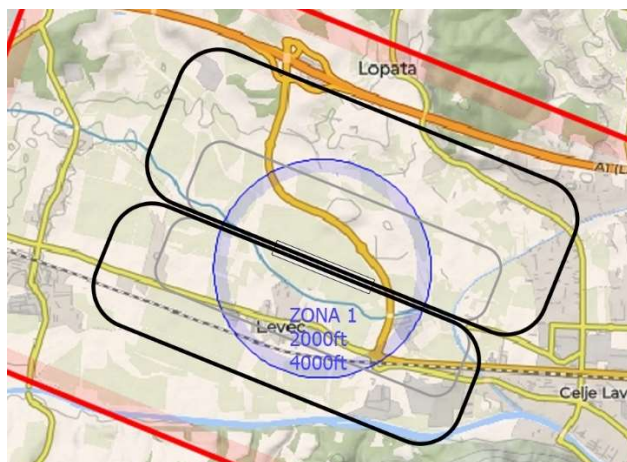
Če letalo v prihodu izgubi radijsko zvezo z letališčem, mora pilot še vedno javljati po radijski zvezi, kot da deluje. Na višini 1500 ft MSL preleti s severne strani VPS proti hangarjem in se vključi v južni šolski krog glede na smer pristanka. Koordinator letenja je dolžan ostala letala v šolskem krogu obvestiti o letalu brez radijske zveze in dati temu letalu prednost na pristanku.

4. Standardni šolski krog in postopki na območju letališča LJCL

4.1. Pristajalni in odletni manever

Šolski krog za **motorna letala**

Uporabljata se levi in desni šolski krog glede na veter in uporabo steze.



	Šolski krog motorna letala
	Šolski krog jadralna letala

Pred vstopom na stezo se prepričaj o prostih pristajalnih ravninah.

Šolski krog se leti na višini 700-1000 ft AGL (200-300m), 1500ft–1800ft MSL (450-500m),

MOTORNO LETALO pristanek izvede desno ob znaku **T** in v 1. tretjini steze.

Šolski krog za jadralna letala

Letališče LJCL ima dve zoni za jadralna letala in sicer:

- Za stezo 11 imajo jadralna letala cono severno od steze, **ter izvedejo levi šolski krog**. Center zone je majhen kompleks gozda.
- Steza 29 ima zono nad vasjo Levec, ki je hkrati tudi center zone, **ter izvedejo levi šolski krog**

Motorna letala, ki vlečejo jadralna letala v zono v smeri levega šolskega na višino 1000 ft AGL (300m) odklopijo jadralno letalo. Nato v spuščajočem letu **izvedejo desni šolski krog**

Jadralna letala nadaljujejo s svojim delom v zoni do višine 600 ft AGL (200m) in se nato vključijo v levi šolski krog in na pristanek. Najnižja višina vključevanja v šolski krog je 450ft AGL (150m)

JADRALNO LETALO pristanek izvede levo od T , do zaustavljanja pri znaku .

4.2. Vstopne točke

Letališka cona letališča LJCL ATZ, Vhodno izhodne točke letališke zone ATZ so:

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Nova Cerkev	CLN1	46°19'08`` N 015°17'34`` E	34°	8,8 km

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Štore	CLE1	46°13'15`` N 015°18'56`` E	111°	7,8 km

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Laško	CLS1	46°09'16`` N 015°14'18`` E	175°	10,4 km

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Šempeter v Savinjski dolini	CLW1	46°15'26`` N 015°07'18`` E	276°	8,2 km

Ob priletu v cono LJCL se je pilot dolžan javiti letališču Celje 3 (tri) minute pred preletom vhodne točke na frekvenci letališča 128,805 MHz.



4.3. Višine šolskega kroga

Motorno letenje:

- Šolski krog se leti na višini 700-1000 ft AGL (200-300m), 1500ft–1800ft MSL (450-500m),
- Vstop v ATZ je na višini 1800ft MSL (300m)

Jadralno letenje:

- Prihod v zono med 1800ft – 2100 ft MSL, 1000 ft – 1300 ft AGL (300 in 400m),
- Šolski krog 1400ft MSL, 600 ft AGL (200m)

4.4. Nevarnosti šolskega kroga

N/A

4.5. Posebni manevri

- Prehitevanje zrakoplovov na stezi, se izvaja skladno s pravili letenja in z vso odgovornostjo pilota, da varno izvede manever
- Pravila izogibanja se izvedejo skladno s pravili letenja in z vso odgovornostjo pilota, da varno izvede manever
- Postopek v primeru zgrešenega prileta:
V primeru neuspelega prileta, se pilot vključi v šolski krog ter izvede ponovni prilet.
- Menjava smeri šolskega kroga:
Zaradi spremembe smeri vetra se lahko spremeni smer pristajanja na stezo posledično pa tudi smer šolskega kroga. To se izvede po informaciji koordinatorskega letenja ali pa v vizualno glede na veterno vrečo.
Izvede se varno in po pravilih letenja, v poziciji »z vetrom«
- Protihrupni program
Potrebno se je izogibati mestu Celje. V Aeroklubu imamo izdelan protihrupni program, ter je objavljen na www.aeroklub-celje.si

4.6. Izredni postopki

Postopek v primeru odpovedi motorja

V slučaju, da pride do prekinitve delovanja letalskega motorja, mora pilot postopati po navodilih, ki jih je proizvajalec predpisal za tip letala kot izredne postopke:

Pri vzletu v smer 11 ima pilot možnost pristati v podaljšku pristajalne steze. Teren je travnat in nima nobenih ovir. Pri vzletu v smer 29 pa ima pilot možnost pristati na njivi, ki leži desno od smeri vzleta. Njiva je edini primeren teren za pristanek s tem, da je treba računati na prepreke v obliki dreves na začetku le-te.

Postopek v primeru odpovedi delovanja vlečne kljuke

- Vlečna vrv se ne odpne od jadralnega letala:

Ko je dosežena potrebna višina v coni za jadralna letala in če se vlečna vrv ne odpne od jadralnega letala, pilot jadralnega letala najprej po radijski zvezi obvesti pilota vlečnega letala o nastali situaciji. Tedaj pilot vlečnega letala odpne vlečno vrv. Pilot jadralnega letala nato napravi šolski krog tako, da bo imel v 4. zavoju višino najmanj 150 m AGL in z večjo višino pristal na VPS ter se izognil preprekam, v katere bi se pri pristanku lahko zapletla vlečna vrv. Pri pristajanju pilot jadralnega letala ravna zelo pazljivo in z eno roko vleče ročico za odpenjanje vlečne vrvi, da bi se ta sama odpela.

- Vlečna vrv ne odpade od vlečnega letala:

Če po preletu točke za odmetavanje vlečne vrvi ta ni odpadla, pilota opozorimo po radijski zvezi, nakar pilot postopek za odmetavanje vrvi še enkrat ponovi. Če tudi po ponovljenem postopku vlečna vrv ne odpade od vlečnega letala, bo pilot zadržal višino 300ft nad terenom in privedel letalo na pristajanje z večjo višino na začetku VPS in pristal z vrvjo.

- Vlečna vrv se ne odpne od jadralnega in tudi ne od motornega vlečnega letala:

Oba pilota se najprej po radijski zvezi sporazumeta o postopku in nato z največjo pazljivostjo izvedeta šolski krog skupaj v aerovleku in pristaneta skupaj.

- Letenje z jadralnimi letali s pomočjo vitle:

Na letališču Celje se ob šolanju jadralnih pilotov izvaja vzletanje s pomočjo vitle. Postopek ob prekinitvi delovanja vitle ali pretrganju vlečne vrvi

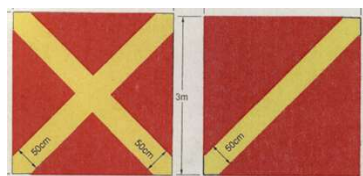
- do višine 50m: zagotoviti hitrost, pristati naravnost v smeri VPS
- do višine 100m zagotoviti hitrost ter izvesti manever za varno pristajanje
- do višine 150m zagotoviti hitrost ter izvesti skrajšan šolski krog

Prekinitev letenja

Ob nenadnem pojavu ali predvidevanju neugodnih meteoroloških pojavov ali ob nesreči na VPS koordinatore letenja odredi prekinitev letenja in povratek vseh letal na letališče. Prekinitev letenja se sporoči preko radijske zveze vsem dosegljivim letalom v zraku, ta pa obvestijo še ostala, ki niso v dosegu radijske postaje na zemlji.

Organizira postavitve signalov (rdeče polje z rumenim križem ali rdeče polje z rumeno diagonalo)

Letališče je zaprto kadar je zaprtost letališča objavljena v NOTAM sporočilu in/ ali kadar je na vzletni stezi postavljen znak X.



Kadar ni objavljen NOTAM obvestilo o zaprtosti letališča, kadar na vzletni stezi ni znaka X in kadar na vzletni stezi ni znaka T je vsak vzlet ali pristanek na lastno odgovornost pilota. Prav tako je pristanek po predhodni PPR najavi na lastno odgovornost v kolikor najava s strani odgovorne osebe upravljalca letališča ni bila ustno ali pisno potrjena.

V primeru letalske nesreče:

Takoj se zavaruje mesto izrednega dogodka in ukrepa za takojšno reševanje ljudi in premoženja. Glede na značaj izrednega dogodka, Upravnik oz. dežurni koordinatore letenja obvesti navedene službe po naslednjem vrstnem redu:

Javiti na 112 ReCO

- **Kaj se je zgodilo**, (zrakoplov v sili, nesreča zrakoplova)
(jadrarno letalo, motorno letalo, UL)
- **Kje se je zgodilo**: lokacija (naseljeno območje, težko dostopen teren, območje letališča),
- **Kdaj se je zgodilo**,
- Število, stanje poškodovanih oseb,
- Dostop do kraja nesreče,
- Okoliščine na kraju nesreče, kaj se trenutno dogaja,
- Kateri ukrepi so bili že izvedeni,
- Vrsta in količina nevarne snovi, morebitne oznake,
- Potreba po pomoči,
- Ali je prijavitelj že koga obveščal,
- Kdo sporoča (ime in priimek prijavitelja, tel. številka)

Kontakti

- predsedniku kluba (AM) Bojan Andrejaš 041 693 585
- upravniku kluba (HT) Teodor Mirnik 030 608 850
- skladnost in letalske varnosti (CMM) Uroš Kočevar 040 151 972
- Sektor za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov: 01 478 81 55
- Napisati poročilo (CMM) o izrednem dogodku na portalu E2 v 72 urah po dogodku
- Izpolniti obrazec POROČANJE O DOGODKIH v 72 urah
obrazec je na <http://www.aeroklub-celje.si/2023/03/13/obrazci-porocanje-o-dogodkih/>
- Samo pooblaščen oseba Bojan Andrejaš lahko da izjavo medije

5. Letalske aktivnosti in promet

5.1. Koordinacija prometa v letališki zoni ATZ

Oseba, ki jo obratovalec letališča določi za namen koordinacije prometa v ATZ

Je imetnik (ali je bil imetnik) licence.

Naloge koordinatorja prometa na letališču Celje - Uporabnikom letališke zone ATZ podaja informacijo o:

- prometu,
- vetru in
- razmerah na stezi

5.2. Operacije zrakoplovov splošnega letalstva

Pilotažne cone za motorna letala:

Pilot mora po radijski zvezi obvezno sporočiti začetek in konec dela v vseh pilotažnih conah.

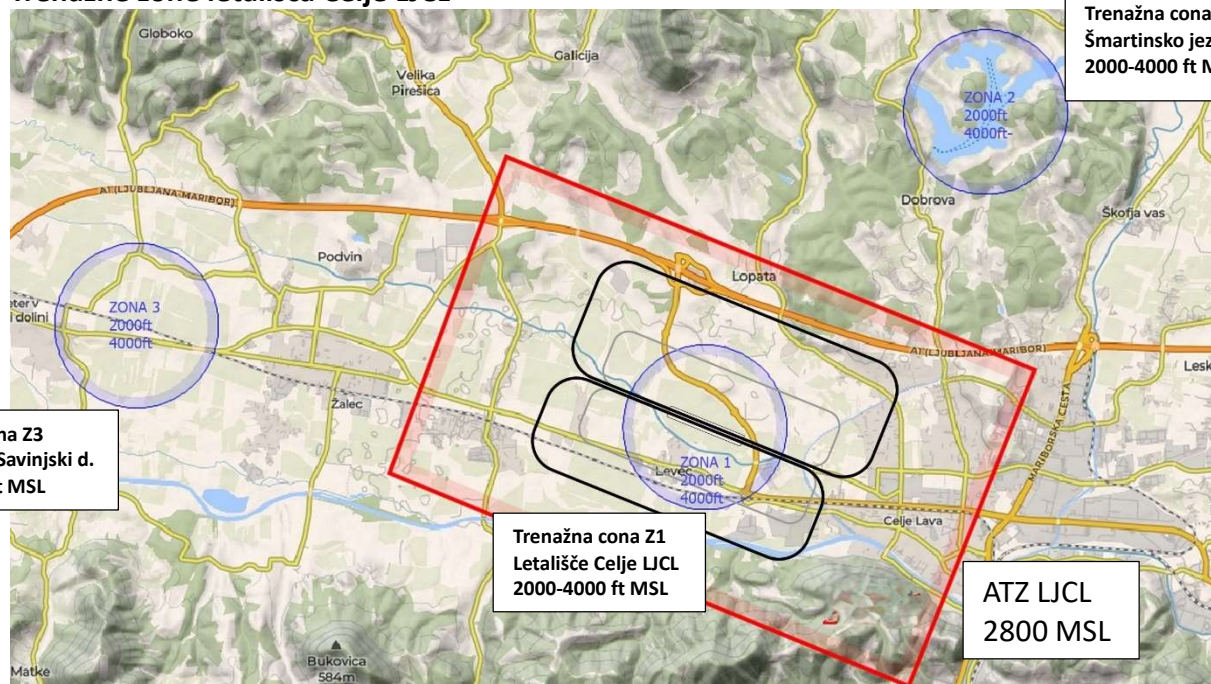
Cona 1: je nad letališčem.

Cona 2: nad Šmartinskim jezerom.

Cona 3: vas Podlog, s centrom nad transformatorsko postajo, ki leži 4km zahodno od letališča.

Višina dela v conah je od 2000 do 4000ft MSL, odvisno od naloge, ki jo pilot opravlja. Odhod v cone je iz najbližjega zavoja šolskega kroga, vrnitev pa v pozicijo z vetrom za odgovarjajoč šolski krog na višini 1500ft–1800ft MSL.

Trenažne zone letališča Celje LJCL



Cona čakanja

Cone čakanja so nad vsemi vhodno izhodnimi točkami letališke cone. Minimalna višina v coni čakanja je 3400 ft MSL. Letala se v coni ločujejo po višini (300 ft), uporablja pa se standardni levi zavo.

Cona formacijskega letenja

Za cono skupinskega letenja velja, da poteka od kraja Pirešica - Braslovče - Prebold - Kasaze - Pirešica na višini 2000 ft MSL. V cono se letala vključujejo tako, da po šolskem krogu pridobijo višino za delo v coni. Začetna točka dela v coni je kraj Pirešica, kamor se letala tudi vrnejo po končanem delu v coni. Od tam se z dovoljenjem koordinatorske skupine vključijo v šolski krog in na pristanek. Letala imajo stalno radio vezo s koordinatorjem. Koordinatorske skupine stalno javlja obratne točke.

Cona preizkusa motornih in jadralnih letal

Cona za preizkus je cona št. 1 iznad letališča na višini 3000 do 4000 ft AGL odvisno od načina preizkusa. Motorna letala, katerim je namenjen preizkus, se v cono vključijo tako, da pridobijo višino za preizkus po šolskem krogu. Po končanem preizkusu se motorno letalo iznad samega letališča spusti na višino šolskega kroga ter zahteva dovoljenje za vključitev šolski krog in pristanek.

Tudi jadralna letala preizkušamo v coni, ki je nad letališčem in sicer na višini 800 do 1200 metrov AGL. Potrebno višino za preizkus jadralnih letal pridobimo v aerovleku po razširjenem šolskem krogu. Po končanem preizkusu, se jadralno letalo usmeri na letališko cono za jadralna letala in nato na pristanek.

Cona za izvajanje akrobatskega letenja z motornimi in jadralnimi letali

Cona za izvajanje akrobatskega letenja je cona št. 1 iznad letališča za obe vrsti letalske dejavnosti. Tudi višina je enaka in sicer 4000ft zgornja in 1300ft AGL spodnja meja.

Akrobatsko letenje se izvaja z vednostjo in odobritvijo koordinatorske skupine letenja, je vsako drugo letenje v coni prepovedano. Cona mora biti absolutno prazna in namenjena samo akrobatskemu letenju.

Cona za jadralna letala

Coni sta prostor za šolanje jadralnih pilotov in pripravo na vključitev v šolski krog.

SEVERNA CONA

Se uporablja pri stezi 11 in se nahaja severno od VPS 500m na lokaciji manjšega gozda.

JUŽNA CONA

Se uporablja pri stezi 29 in se nahaja nad centrom vasi Levec.

5.3. Operacije jadralnih letal

Šolanje:

Vitla: V Aeroklubu izvajamo osnovno šolanje za jadralne pilote z vzletom na vitlo. Uporablja se levi in desni šolski krog za obe stezi. Višina vleke je med 750 in 1050 ft AGL (250 in 350m AGL). Ko se leti na vitlo, je za zrakoplov, ki želi poleteti ali pristati, obvezno vzpostaviti komunikacijo s koordinatorsko skupino ali jadralnimi letali, ki vzletajo na vitlo.

Aerozaprega: Jadralna letala odpnejo v coni, ki so različne odvisno od uporabe steze. Če je v uporabi steza 29, potem je cona nad vasjo Levec na višini med 750 in 1200 ft AGL (250 in 400m AGL), če je v uporabi steza 11, je cona nad gozdom, ki je severno od letališča. Na višini 600ft AGL (200m AGL) se jadralno letalo vključi v šolski krog.

Jadranje: Jadralna letala se najpogosteje z aerozapregom odleti proti jugu, kjer je ponavadi najbolj termično ugodno.

Odmetavanje vlečne vrvi in pristanek vlečnega letala:

- Steza v uporabi 29, vlečna vrv se odmetava v višini oznake T severno izven steze
- Steza v uporabi 11, vlečna vrv se odmetava v višini oznake T južno izven steze

Prilet se praviloma izvaja vzporedno z VPS, pri čemer pilot upošteva vsa pravila letenja, upošteva tudi višino spodnje točke vlečne vrvi predvsem pri horizontalnem in

vertikalnem odmiku od naseljenih krajev, skupin ljudi in ovir. Prilet se izvede tako, da je minimalna višina letala nad točko odmetavanja v trenutku odmetavanja 300 ft AGL, oziroma zadostna višina, ki pilotu v primeru odpovedi motorja v trenutku odmetavanja zagotavlja varen zasilni pristanek na stezi ali primernem bližnjem terenu. Hitrost v končnem priletu in trenutku odmetavanja mora biti takšna, da omogoči izvedbo takojšnjega zavoja in morebitnega

vzpenjanja na potrebno višino po odmetavanju vlečne vrvi, v skladu z zmogljivostmi vlečnega letala.

Vključitev v šolski krog in pristanek

Po odmetavanju vlečne vrvi pilot usmeri letalo pravokotno od VPS. Pilot se v tej smeri vključi v šolski krog. Smer pristanka se določi glede na trenutno vremensko situacijo (veter) oz. v skladu z navodili vodje letenja. Pri odletu v šolski krog mora pilot upoštevati vsa pravila letenja. Pristanek vlečnega letala je vedno desno od oznake T.

Prisilni postopki pri aerovleki, glej točko 4.6. IZREDNI POSTOPKI

5.4. Operacije Helikopterjev

Na letališču ni helikopterskega vzletišča, zato helikopterji pristajajo na VPS in zapustijo VPS z zračnim taksiranjem (airtaxi) po stezi za voženje do parkirajo na prostoru za motorna letala, na varni oddaljenosti od ostalih parkiranih zrakoplovov.

5.5. Operacije Balonov in zračnih ladij

Baloni in zračne ladje lahko vzletajo in pristajajo na letališču, po predhodnem briefing-u z upravnikom ali vodjo letenja ali koordinatorjem.

5.6. Operacije ultralahkih letalnih naprav (ULN)

Ultralahke letalne naprave ULN se izvajajo podobno kot operacije zrakoplovov splošnega letalstva

5.7. Aktivnosti jadralnih padalcev

Jadralni padalci lahko pristanejo na letališču ob predhodni najavi upravniku ali vodji letenja ali koordinatorju.

Prihod in pristajanje pa opravijo po navodilih na skici.



5.8. Aktivnosti padalcev

Pri aktivnosti padalskih skokov je potrebno upoštevati pravilnik o padalstvu UL.RS. št. 32/16 in 113/20

5.9. Aktivnosti usposabljanja

Glej predhodne točke

5.10. Aktivnosti brezpilotnih sistemov

Ta del dokumenta določa postopke za letenje brezpilotnih zrakoplovov v radiju 2600 m od referenčne točke letališča, kot je določeno z Uredbo o izvajanju izvedbene uredbe Komisije (EU) o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 39/24)

Cona modelarskih aktivnosti

Modelarska vzletno pristajalna steza se nahaja ob črpalki za gorivo. Cona letenja z modeli je južno 150 m od VPS v obliki kvadrata 500 x 300m. Višina letenja z modeli je omejena do višine 100m oziroma po dogovoru z vodjem letenja. Modelarji morajo spoštovati tudi vse veljavne uredbe v zvezi z letenjem z brezpilotnimi zrakoplovi.

Vodja dnevne modelarske aktivnosti se mora pred pričetkom dejavnosti javiti koordinatorju in mu predložiti željene dnevne modelarske aktivnosti. Po potrebi se ob večjih modelarskih prireditvah na letališču Celje omeji letenje jadralnih in motornih letal in izda NOTAM.



Izvajalci letenja

Letenje z modeli oziroma brezpilotnimi zrakoplovi lahko izvajajo samo člani modelarske sekcije aerokluba Celje, in njihovi gosti, ki morajo biti seznanjeni s tem dokumentom.

5.11. Dela v zraku za nekomercialno dejavnost z nekompleksnimi zrakoplovi

- Vleka jadralnih letal
- Fotografiranje, snemanje in oglaševanja iz zraka
- Raztros pepela iz zraka za pogrebne namene
- Izvajanje letov za znanstveno raziskovanje

5.12. Vožnja letal po manevrskih površinah

Letala lahko vozijo z lastnim pogonom po VPS in vozni stezi do steze. Po vozni stezi lahko istočasno vozi le eno letalo. **Na vozni stezi je prepovedano ustavljanje in parkiranje zrakoplovov.** Po letališki ploščadi pa jih premikamo s pomočjo vleke ali na roke. Hitrost vožnje po stezi do mesta vzleta je omejena na hitrost do max. 20km/h.

Parkiranje letala na parkirnem prostoru za motorna letala je pilot odgovoren za razdvajanje od drugega parkiranega letala.

Za vožnjo ali transportiranje jadralnih letal po vseh površinah letališča je odgovoren pilot letala, ki vozi ali se transportira po manevrskih površinah (da je pred njem ter levo in desno dovolj prostora da ne pride do trka z drugimi letali)

5.13. Gibanje vozil in ljudi po manevrskih površinah

Vožnja vozil in gibanje ljudi po manevrskih površinah je strogo prepovedana oz. omejena in jo lahko dovoli le koordinator letenja oz. s strani upravljavca pooblaščen oseba.

Letališče ni ograjeno, so pa na vseh dohodnih površinah nameščene zapornice in/ali opozorilne table z napisi o prepovedi prehoda. Ob intenzivnem letenju ali prireditvah na letališču se določi redarje, ki skrbijo za varnost.

Obiskovalcem in nepooblaščenim osebam je dostop na manevrske površine letališča prepovedan oz. dovoljen le v spremstvu pooblaščen osebe.

Vozila, ki vlečejo priklopnike in letala po manevrskih površinah znotraj območja letališča, morajo imeti vklopljeno rumeno rotacijsko luč.

5.14. Parkiranje zrakoplovov

Parkirni prostor za motorna letala je vzhodno od steze za voženje in se parkira pravokotno na njo.

Parkiranje jadralnih letal se izvaja vzporedno s stezo za voženje in to na zahodno stran.



6. Definicija kratic

AFIS	Aerodrom Flight Information Service
AGL	Above Ground Level (višina nad terenom)
APP	Approach
ASDA	Accelerate-stop Distance Available
ATS	Air Traffic Service
CTR	Control zone
FIS	Flight Information Service
Ft	Feet (čvelj)
LDA	Landing Distance Availabl
MHz	Megahertz
MSL	Mean Sea Level
MTOW	Maximum Take-off Weight
NiL	Not in List
NOTAM	Notice to Airman
QFE	Atmosferski pritisk na višini letališča
RWY	Runway (VPS)
TMA	Terminal Control Area
TODA	Take-off Distance Available
TORA	Take-off Run Available
TWR	Tower
VFR	Visual Flight Rules
VPS	Vzletno-pristajalna steza