N A V O D I L A Z A U T E K A N J E M O T O R J A C E S S N A 1 7 2

1. Pred zagonom motorja pregledamo količno olja. Olje dolivamo ko bo količina manjša od 5.5, dodamo 1 l naenkrat. Ker je olje novo in motor čist se nivo včasih težko vidi. V tem primeru si pomagamo s papirnato brisačo.
2. Uporablja se posebej označeno olje za utekanje. AEROSHELL 80.
3. Morebitno dolivanje olja zabeležimo v tabelo ki jo bomo našli v škatli z oljem in operativni dnevnik zrakoplova.
4. Zagon motorja: enako kot doslej, možna bodo manjša odstopanja v nastavitvi ročice plina glede na stari motor pri zagonu toplega motorja.
5. Po zagonu najprej preverimo tlak olja.
6. Pri ca. 1000 obratih preglej vse parametre in počakaj da ugasne indikacija „ALIGHN" na AV30.
7. Pri hladnem motorju naj bo voženje na linijo vzleta čim bolj počasno – ca. 1000 RPM, do max 1200 pri mehkem terenu.
8. Motor postopno dobro in počasi ogrejemo, 1500 obratov presežemo šele ko je kazalec indikatorja temperatura olja na zelenem področju.
9. Preizkus motorja opravimo kot običajno.
10. Vzlet je normalen s polnim plinom, motor razbremenimo na varni višini.
11. Vzpenjamo se pri 2350-2450 obratov, hitrost 70-80 KTS po varnem preletu ovir.
12. Horizontalni let naj bo med 2350 in 2450 obrati, med vsakim letom v režimu horizontalnega leta enkrat do dvakrat postopoma preidemo na poln plin. Po preteku 1 minute s polnim plinom moč postopoma spet zmanjšamo. **V primeru da motor pred polnim plinom doseže 2700 RPM gasa ne dodajamo več. Pozorno spremljamo CHT in EGT.**
13. Ves čas leta preverjamo temperaturo in pritisk olja ter **temperature glav cilindrov in izpušnih plinov**. **Mejni vrednosti sta 350 F in 1350 F.** V primeru pregrevanja zmanjšamo število obratov in/ali zmanjšamo kot vzpenjanja. **Bolj pozorno spremljajte CHT.**
14. Letimo na višini med 2000 in 6000 feet QNH.
15. Korekcije zmesi ne uporabljamo med letom.
16. Spuščanje naj bo postopno in počasno in z gasom, 2000-2100 RPM, hitrost je lahko malo večja. Vodilo naj bo da motor „vleče" in ne da letalo „vrti" propeler.
17. Pristanek normalen.
18. Po pristanku preglej letalo na prisotnost morebitnih oljnih in gorivnih madežev.
19. **<u>Prvih 15 ur naj bo minimalna dolžina leta 1 uro</u>**
20. **<u>Namerni šolski krogi so prepovedani.</u>**
21. **<u>Na letalu naj bosta v času utekanja največ dve osebi.</u>**
22. **<u>V prvih 25 urah se izogibajte dolgotrajnih vzpenjanj</u>**